

新三菱・ウイリス提携製作

4輪駆動車

Jeep[®]

*この文字はウイリスの登録商標です

J20型

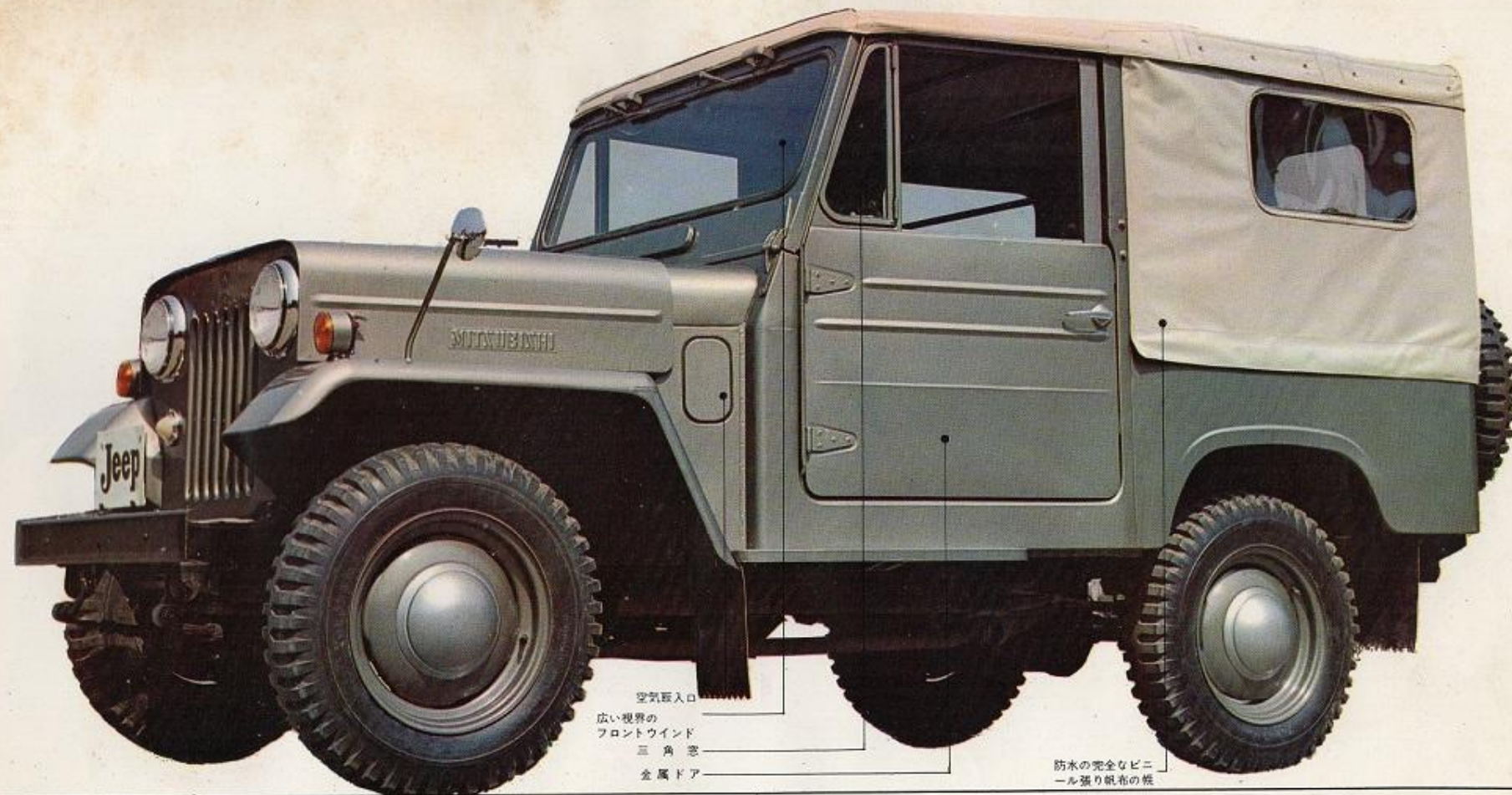
ガソリン車 / ディーゼル車



ジープの特色

- どこへでも行ける 4 輪駆動車です
- 経費が安く 頑丈で酷使に耐える車です
- 機能から生れた美しさ 無駄のないスタイルです
- 乗用車的センスを持ち用途の広い万能車です





●前輪駆動レバーと副変速機高低速切換レバーを1本にまとめ しかもミッション操作はリモート・コントロール方式の採用でフロント・シートはゆったりと3人掛ができます

●リヤボデーの巾は150mm広くなり後の対向シート間の距離が長いので 足もとのスペースはゆったりしています

●金属性のサイドドア これに三角窓とレギュレータを取付け サイドウインドを上下に開閉できます このため乗用車のキャビンの感じをそえています

●幌の材質は防水と防塵のためビニール張の帆布として耐久性の向上を計り 色も室内の明るさを増加しています

●広い視界のフロント・ウインド リヤ・

ウインドで 運転は安全快適です

●足もとの通風のためカウルサイドに空気取入口を設けてあります

●メーター類は1カ所に集めたコンビネーション式で 総合計器板が正面にフード付で見易く配置され 計器板まわりの意匠に充分近代的センスをもちこんでいます

●安全性の高い点滅式方向指示器

ジープJ20型はハンドルチェンジのリモート・コントロールですから 前シートにゆったり3人掛ができますし 後の対向シートには充分に4人掛ができます

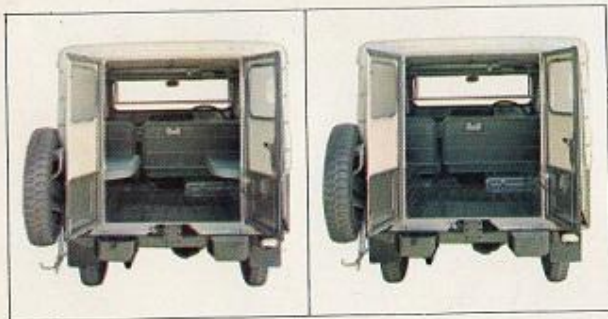
3人乗車の場合は後のシートを折りたたんで300kgの荷を積むことができます

フレームやアクスルの強度は増し 荷物の積載余裕も充分で 特殊車としてもずばぬけた多用途性を発揮します

7名



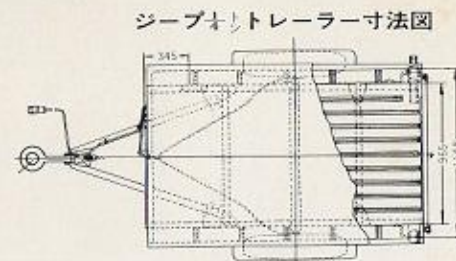
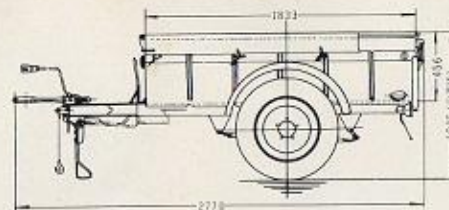
後の対向シート間の距離は長く 足もとのスペースはゆったりしています



3 300kg

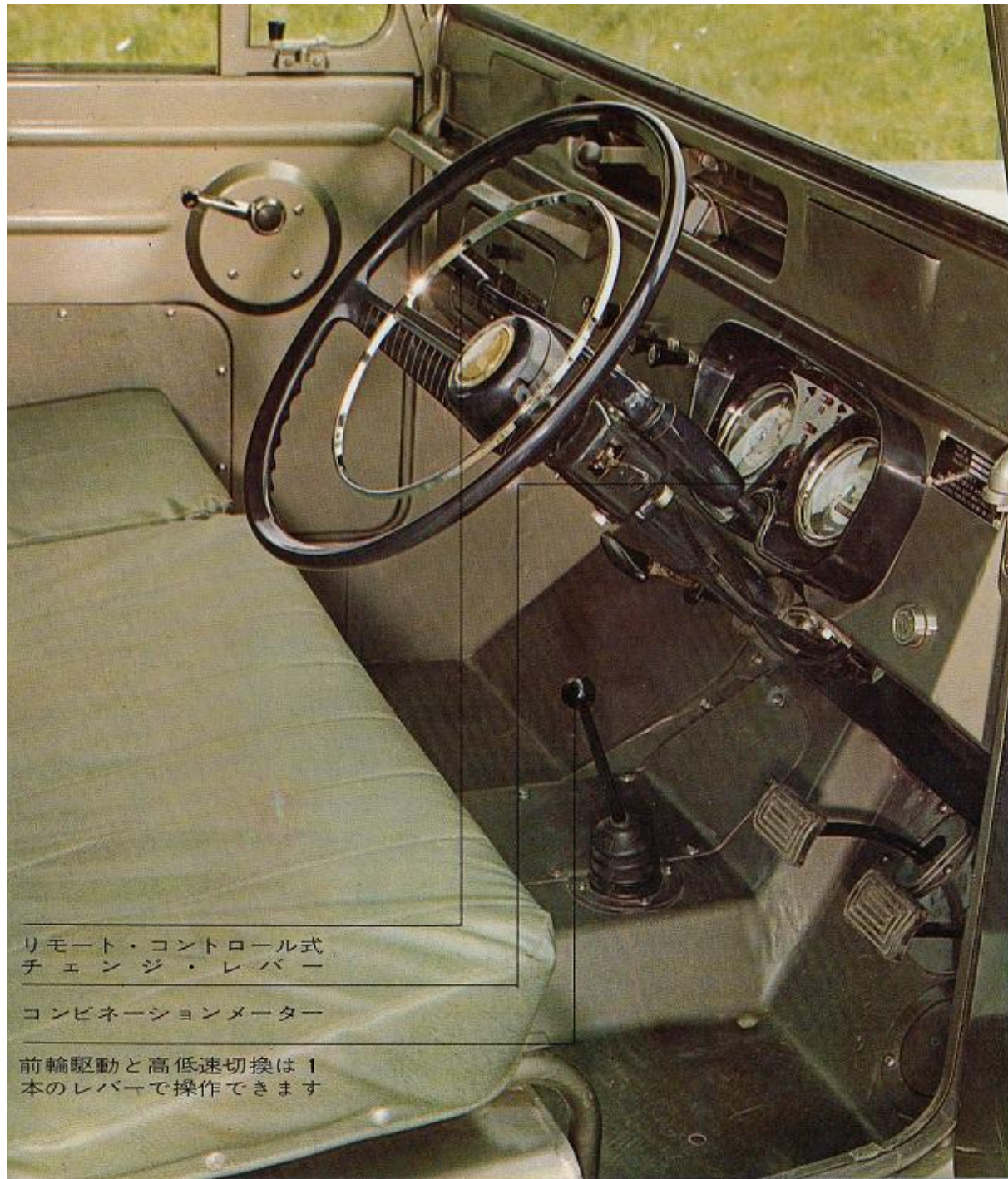


Jeep J20型



乗せる・運ぶ!

250kg + 7名



ハンドルチェンジの リモート・コントロール

- J20型ジープはハンドルチェンジのリモートコントロール式で前シートは3人がゆったりと坐れ 乗用車センスのキャビンと相まって 都会地でも 山坂でも あらゆる場所で容易にご使用できます
- 便利な乗り降り ジープの加速性を充分生かして追越しは容易 操縦も楽です
- ハンドルは朝顔型のために運転はし易く万一の場合 コラムで胸を打つ危険もありません
- 一本化されたディマースイッチ（前照灯の上 向下向切換スイッチ）とウインカー・スイッチは手で楽に操作できます

リモート・コントロール式
チェンジ・レバー

コンビネーションメーター

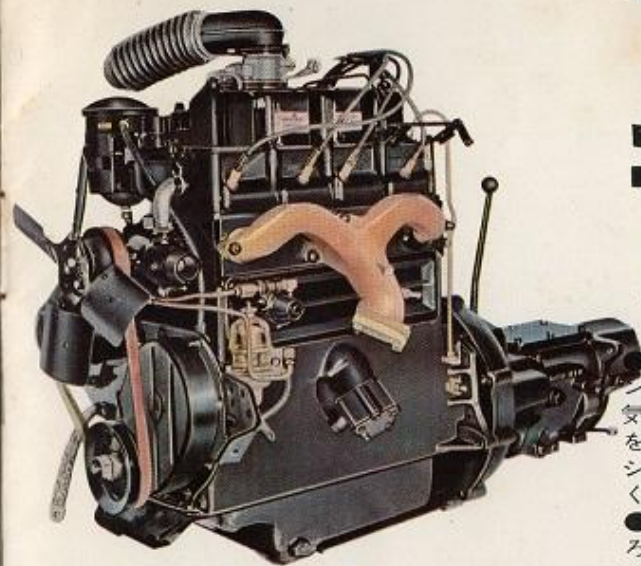
前輪駆動と高低速切換は1
本のレバーで操作できます

トランスミッション



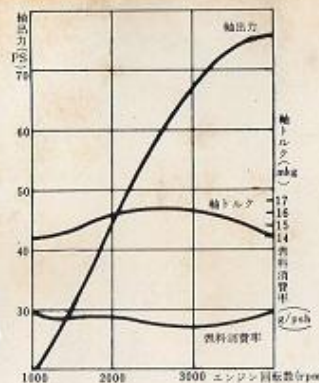
トランスファケース





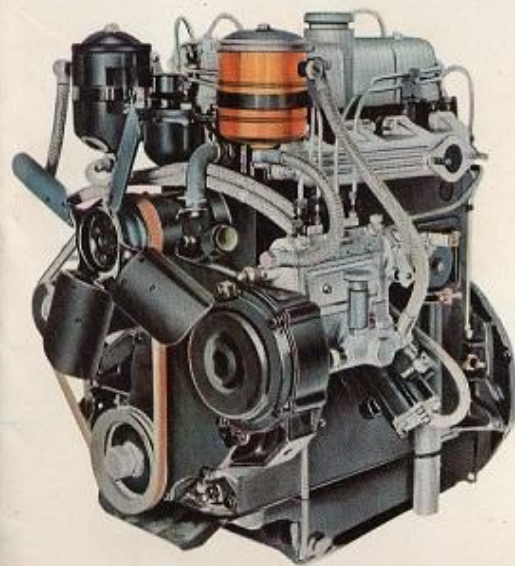
ガソリン・エンジン

JH4 76PS



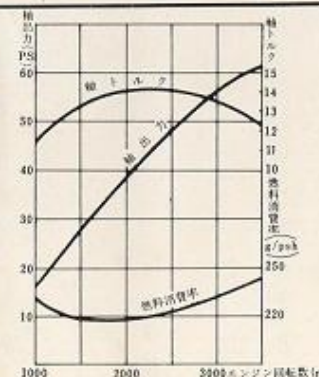
●JH4型エンジンのインテーク・バルブはシリンダー・ヘッドにあり 弁径が大きいので 混合気の吸気効率は非常によいのです またピストンを上下させるコネクティング・ロッドが長いので シリンダーの偏摩耗が少なくエンジンの寿命を長くしています

●76馬力という強出力をもつこのエンジンはおどろくほど寿命が長く しかも燃料費は少なく リッター当り10キロも走りますから あらゆる点でもっとも経済的なエンジンといえましょう



ディーゼル・エンジン

KE31 61PS



●外形寸法や装備寸法はJH4型ガソリン・エンジンとほとんど同じで クラッチ トランスミッション トランスファ・ケースなどは共通です

●燃料消費量はリッター当り 15.5キロ程度ですから ガソリンと軽油の値段の開きまで考慮に入れると ガソリン・エンジンの60%程度の燃料費ですむわけです



- 最小回転半径は5.8m
- 前輪ブレーキはツー・リーディング型で踏力が著るしく軽く 性能もよく 後輪ブレーキはリーディング・トレーリング型でバックブレーキの効きはよく しかも抜群の耐久力をもっています
- またブレーキは前後輪とも防塵 防泥式となっていますから ブレーキの故障は少なく耐久性は向上しました
- 登坂力は極めて大きく35度 ($\sin \theta 0.57$) の勾配でも楽にのぼります
- 電源は12V方式を採用していますから 電線径が細くなり他車と共通部品を使用できます
- 車両重量は1,265kgで他車にくらべて非常に軽量ですから すばらしい機動性を発揮しタイヤ寿命も長くなります
- ボディは頑丈そのもの 耐久性が大きいので 修理費は少なくてすみます



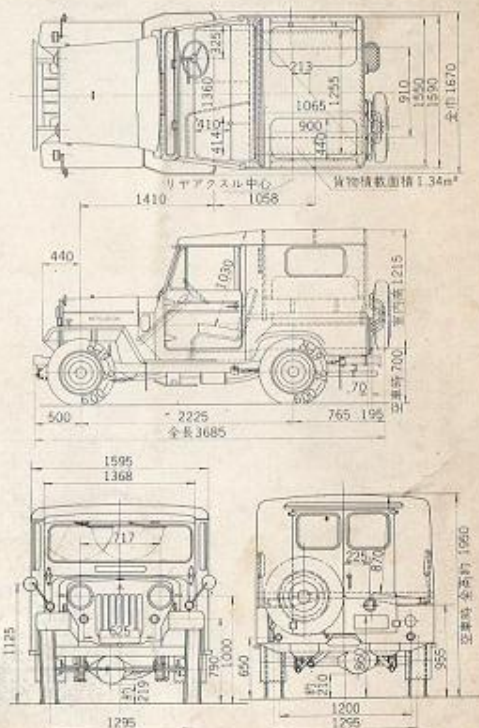
●ジープJ20型・J20D型

諸元		車種	J20型(ガソリン車)	J20D型(ディーゼル車)
車 幅 寸 法	全長(mm)		3,685	3,685
	全幅(mm)		1,670	1,670
	全高(mm)		1,950	1,950
	ホイールベース(mm)		2,225	2,225
	トレッド(前)(mm)		1,295	1,295
	トレッド(後)(mm)		1,295	1,295
	最低地上高(mm)		210	210
	荷台客室長さ(mm)		1,065	1,065
度	巾(mm)		1,255	1,255
	内側寸法高さ(mm)		1,215	1,215
重 量	車幅重量(kg)		1,265	1,305
	乗車定員(人)		3	7
	最大積載量(kg)		300	0
	車幅総重量(kg)		1,730	1,650
性 能	最高速度(km/h)		95	84
	燃料消費量(km/l)		10.8	15.5
	(平坦舗装路最大荷重時)			
	登坂能力(Sin θ)		0.57	0.537
	最小回転半径(m)		5.8	5.8
制 動 距 離 (m)			13.5	13.5
	(初速50km/h)			
機 種 類	型 式		JH4	KE31
	シリンダー数及配列		4サイクル水冷ガソリン	4サイクル水冷ディーゼル
機 械 内 径 × 行 程 (mm)			79.4×111.1	79.4×111.1
	総排気量(cc)		2,199	2,199

●パーツは三菱純正部品・オイルはダイヤクイーン

諸元		車種	J20型(ガソリン車)	J20D型(ディーゼル車)
機 関	圧縮比		7.4:1	19:1
	最高出力(ps/r.p.m.)		76/4,000	61/3,600
	最大トルク(kg·m/r.p.m.)		16.4/2,400	14/2,200
	燃料タンク容量(l)		45.5	45.5
	ド ア 数(サイド)		2	2
動 力 伝 達 装 置	ク ラ ッ チ		乾燥機板	
	トランスミッション		前進3段 後退1段 2.3速シンクロメッシュ	
変 速 比	トランス操作方式		リモートコントロール	
	変速比		1速 2.798 2速 1.551 3速 1.000 後退 3.798	
減 速 歯 車 型 式	減速歯車型式		ハイボイドギヤ	
	減速比		5.38	
操 縦 向 置	ステアリング型式		カムアンドレバー	
	向置		14-12-14	
走 行 置	フロントアクスル型式		全浮動式	
	リアアクスル型式		半浮動式	
制 動 装 置	ブレーキ型式		油圧式四輪制動	
	(前)		ツリーディング シュー	
駐 車 装 置	(後)		リーディング トレーニング	
	駐車ブレーキ型式		手動内拉式	
懸 架 装 置	前輪懸架方式		半橋円板バネ	
	後輪懸架方式		半橋円板バネ	
ス タ ビ ライ ザ ー	ショックアブソーバー(前後)		筒型複動式	
	スタビライザー(後)		トーションバー	
タ イ ヤ	タイヤ(前)		6.00-16-6PR・LT 又は 6.50-16-6PR・LT	
	(後)		6.00-16-6PR・LT 又は 6.50-16-6PR・LT	

●この仕様は予告なく変更することがあります



新三菱重工業株式会社
新三菱自動車販売株式会社

(旧 変和自動車販売株式会社)

販売店