

Jeep J30 型

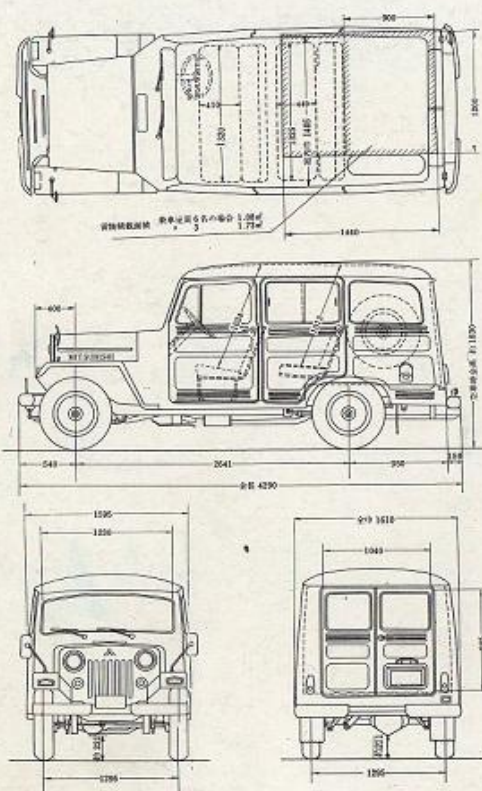
この文字はウィリスの登録商標です

®

ジープデリバリワゴン



新三菱・ウィリス共同製作



大阪府大阪市東淀川区北二丁目四十六番地
大阪菱和自動車株式会社

電話 代表大阪(458)5951~9
夜間専用大阪(458)5950

直納課

吉田東吾



新三菱重工業株式会社
新三菱自動車販売株式会社

寸法

全長	mm	4,290
全巾	mm	1,610
全高	mm	1,830
軸距	mm	2,641
輪距(前後共)	mm	1,295
最低地上高	mm	211
荷台・客室	長さ	1,440 or 900
内側寸法	巾	1,200
	高さ	1,150

重量

車両重量	kg	1,470
車両総重量	kg	2,035 or 2,050
荷物積載量	kg	400 or 250
乗車定員	人	3 or 6

性能

最高速度	km/h	95
燃料消費率	km/ℓ	10.8
(舗装平坦路最大荷重時)		
登坂能力	度	35
最小回転半径	m	6.7
制動距離	m	13.5
(初速50km/h)		

エンジン

型式	JH4
種類	4サイクル水冷 ガソリン
シリンダ数及び配列	4気筒直列
内径×行程	mm 79.4×111.1
総排気量	cc 2,199

圧縮比.....7.4 : 1

最高出力ps/rpm.....76/4,000

最大トルクkg-m/rpm.....16.4/2,400

燃料タンク容量 ℓ.....48

シャシー

クラッチ	乾燥単板式
トランスミッション	前進3段・後進 1段 2,3速シ ンクロメッシュ
操作方法	リモートコント ロール

変速比 第1速.....2.798

第2速.....1.551

第3速.....1.000

後退.....3.798

副変速機.....高速・低速

減速歯車形式.....ハイポイドギヤ

// 減速比.....5.38

ステアリング形式.....ボールスクリュ式

フロントアクスル形式.....全浮動式

リアアクスル形式.....半浮動式

ブレーキ形式.....油圧式4輪制動

(前).....ツリーディング

シュー

(後).....リーディング

トレーリング

駐車ブレーキ形式.....手動内括式

前輪及び後輪懸架方式.....半楕円板バネ

ショックアブソーバー.....筒型複動式

スタビライザー(後).....トーションバー

タイヤ(前後共).....7.00-15-6PR



●ジープが新三菱重工で国産化されてから約10年 その間 わが国の交通事情に適應するよう 一層使用しやすく便利に 利便性改良をかさねてきました

●特にワゴン型ジープJ30型は 山間悪路の連絡用としてばかりでなく 都会地においては乗用車をも兼用させ ジープのもつ利用度を一層拡大させました

●J30型ジープは すぐれた堅牢性と4輪駆動の特性を生かした 高い性能を持つ 最高の貨客兼用車です

■ジープJ30型の特長

●ハンドルチェンジのリモートコントロール方式の採用によりフロントシートはゆったりした3人掛となり定員は6名

●3人乗の場合はリヤシートを折りたたむと400kg積むことができます

●フレーム ア
クスルの 強度
増大

●乗心地 居住性は
乗用車なみです

ジープ デリバリ ワゴン Jeep® J30型

●4扉になっているので 後部
席の乗降が容易です ●総合性能
は格段に向上しました

●機能美の中に乗用車センスをとり入れた
スタイルです





- 1** 3人掛けの快適な運転席
- 2** 視界は広く ハンドルチェンジのリモートコントロール 右ハンドルです
- 3** フロントシート リヤシート 荷物室と独立したキャビン
- 4** ハンドルは乗用車並の朝顔型を採用し 操作の容易性と危険を防止しています
- 5** 前輪駆動レバー-高低速レバーが1本でフロアは広く3人掛ができます

■ハンドルチェンジの リモートコントロール 右ハンドルの J30型は 実用的でしかも乗用車のムードを持った高級ライトバンで 特に都会地の交通事情にマッチしています

●ひろい視界のフロント・ウインドウとリヤ・ウインドウ

●美しい乗用車センスのスタイル

●フラッシャータイプのウインカー 操縦容易な一本化されたディマースイッチ（前照灯の上下向切換スイッチ）とウインカースイッチ

●整備点検に便利なメーター類は1カ所に集め 見やすいコンビネーション式計器盤は 意匠に近代的センスを盛っています

●フロントフェンダーは前面下方にややカーブをつけて優美さを持たせ 泥はねを防止しています

●バンパーは セパレートのを特別に取付けボディ側面の保護と スタイルの安定をはかっています

■乗心地は一層快適です それは次の理由からです

●トレッドが拡大し ピッチングやローリングが減少しました●リヤス

プリング板巾

の拡大で枚数

が減り柔かく

乗心地は快適

です●トーションバー方式のスタビライザーの採用でロー

リングを防ぎました●フロントキックアップの増大とともに

にバネのストロークが増加しました

■4ドア方式で リヤシートの乗り降りが便利です

●室内はフロントシート リヤシート 荷物室とそれぞれ独立したキャビンになっており 荷物は後部扉から積みおろしができます 室内の清掃も容易です

●乗車定員は6人の他250kgの貨物を積めます 400kgの荷物を積んだ場合は3人乗となります

●シートは ゆったりとした3人掛で 4輪駆動のジープスタイル車やライトバン型車としては わが国で最も乗車定員の多い車です

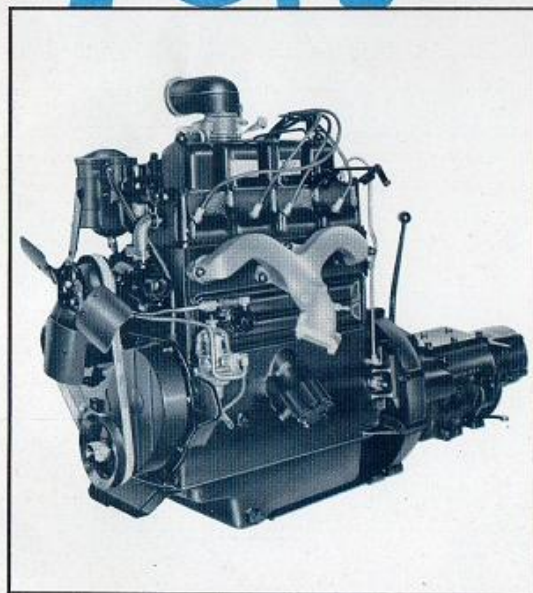
●リヤシートは 折りたたみ式です 使用しないときは折りたんで荷台を広くとり長尺物を積むことができます

乗せる+積む

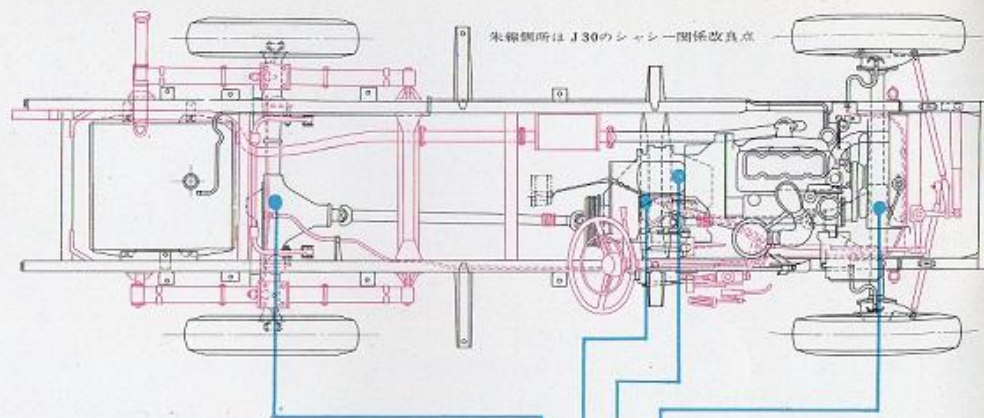
3+400kg

6+250kg





●エンジンは定評あるJH4
ガソリンエンジンで 出力は
76馬力です 排気量は
2,199ccですから1ccの馬力
は0.346PSとなり 他の類似
車のエンジンと比較になら
ないほどすぐれています
●登坂力は極めて大きく35°
の勾配を楽に登ります 登坂
力が高いのはエンジンが強
いばかりでなく ジープ自体
が極めて軽量なためです
●電源は12V方式を採用し
たため配線の上で また電装
品の共通化の上で 非常に便
利になりました
●燃料消費率はリッター当り
10.8km(運輸省立合の運行燃
費)で類似車とくらべて極め
て優秀です

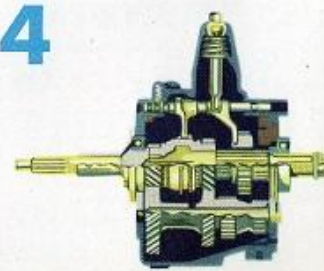
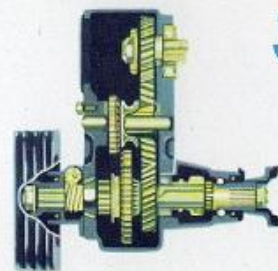
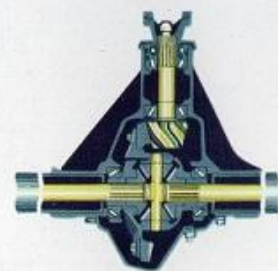


リヤドライブ

フロントドライブ

トランスファケース

トランスミッション





ご希望によりフックも取付けられます



山を登り
溪流を渡り
くさむらをくぐり抜け
泥濘をモノともせず
石ころも平気
急坂をダンシユし
石段をかけのぼる
そして砂の上を行き
雪道も楽々する

