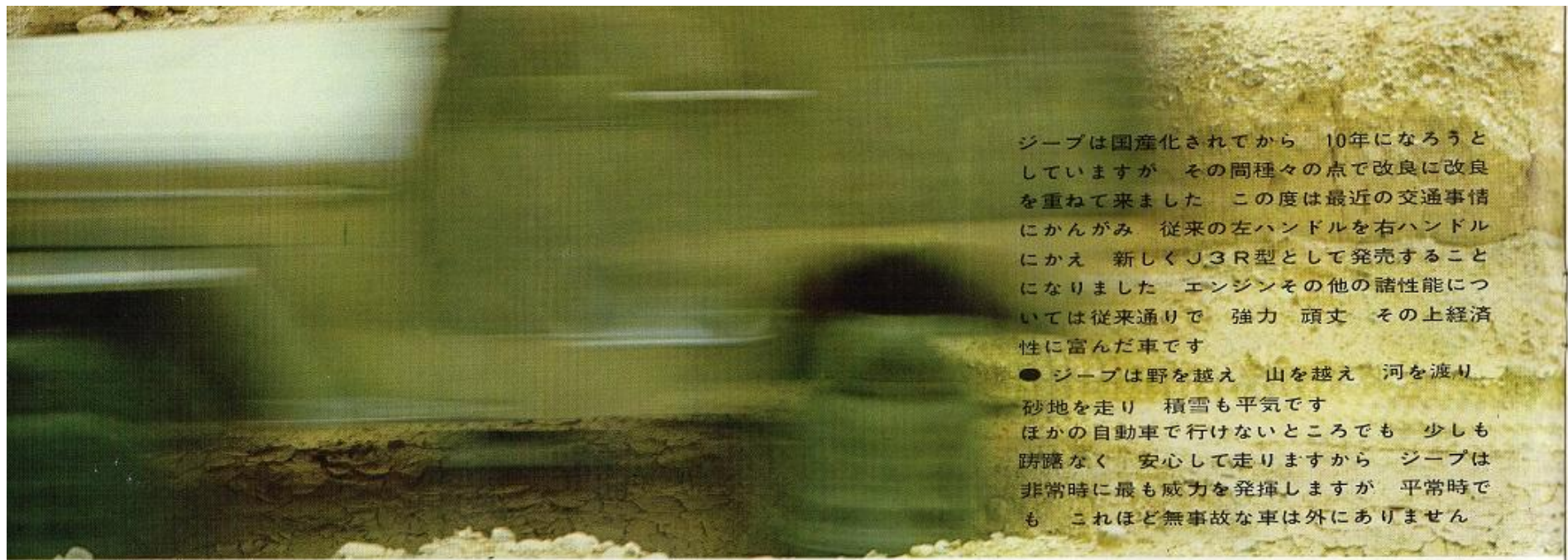


Mitsubishi
'Jeep'
J3R型





ジープは国産化されてから 10年になろうと
していますが その間種々の点で改良に改良
を重ねて来ました この度は最近の交通事情
にかんがみ 従来の左ハンドルを右ハンド
ルにかえ 新しくJ3R型として発売するこ
とになりました エンジンその他の諸性能につ
いては従来通りで 強力 頑丈 その上経済
性に富んだ車です

● ジープは野を越え 山を越え 河を渡り
砂地を走り 積雪も平気です
ほかの自動車で行けないところでも 少しも
躊躇なく 安心して走りますから ジープは
非常時に最も威力を発揮しますが 平常時
でも これほど無事故な車は外にありません



右ハンドル

ウィリス・ジープが左ハンドルだったためもあり 従来のジープは左ハンドルでしたが これは山岳地帯ではしばしば便利がられて来ました しかし最近の交通事情では どうしても右ハンドルでなければこまるという要望が多くなりましたので ジープのハンドルをすべて右にうつしました

J3R型の特長は次の通りです

- 強力なエンジンを持ち 独特な4輪駆動装置があること
- 頑丈この上ない車で どんな酷使にも堪えること
- 燃料消費も修理費も少く 極めて経済的なこと
- 重心が低く 視野が広く 安全この上ないこと
- ジープのけん引力 押す力を利用し 又は動力取出装置を利用して各種の作業機を駆動するなど 活用面が非常にひろいこと

トランスミッション



トランスファケース



前輪駆動



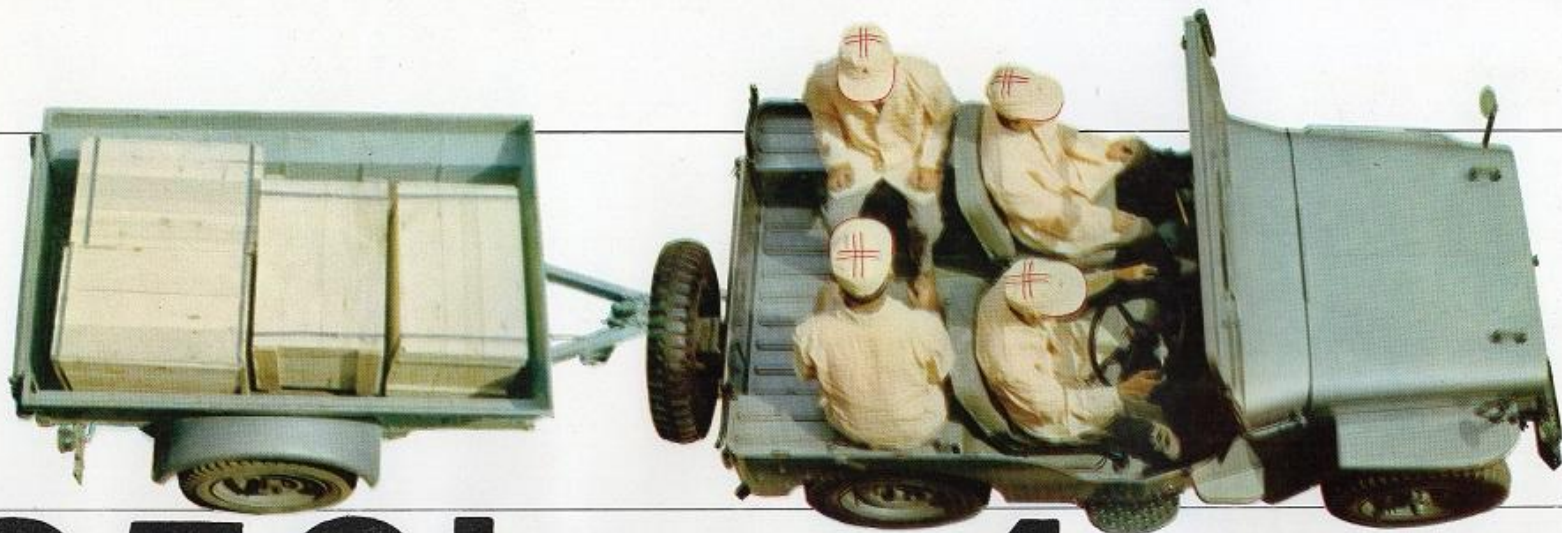
①…トランスミッションのレバー
②③…トランスファケースのレバー

②は前輪駆動レバーで③は更に高速・中立・低速の変速が得られます

●動力を取出して作業機を駆動するときは「中立」に入れます

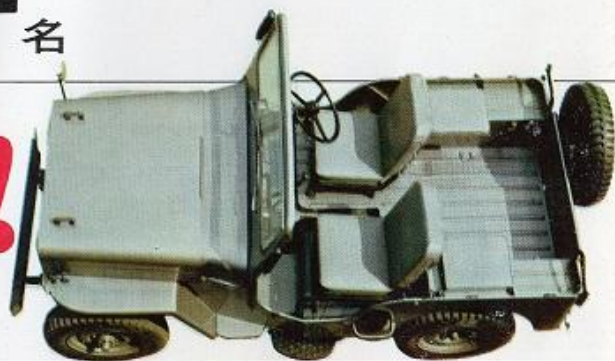
●普通の4輪駆動は「高速」で走らせます

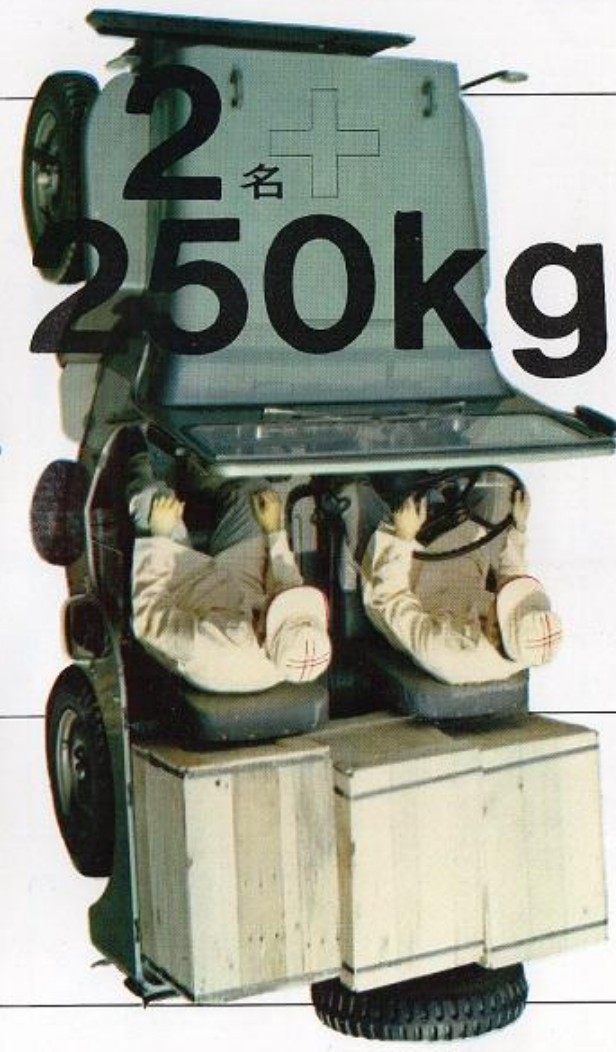
●高速でも突破できない難所では「低速」に切りかえます



250kg+4_名

乗れる・積める!





●ジープJ3R型は定員が4名ですから前のシートに2人 後部のシートに2人 計4名乗れますが もし2人乗りならば後部のシートをたたんで 250kgの荷物が積めます 荷は後部のアフリ扉を下に倒せば楽に積みこめます

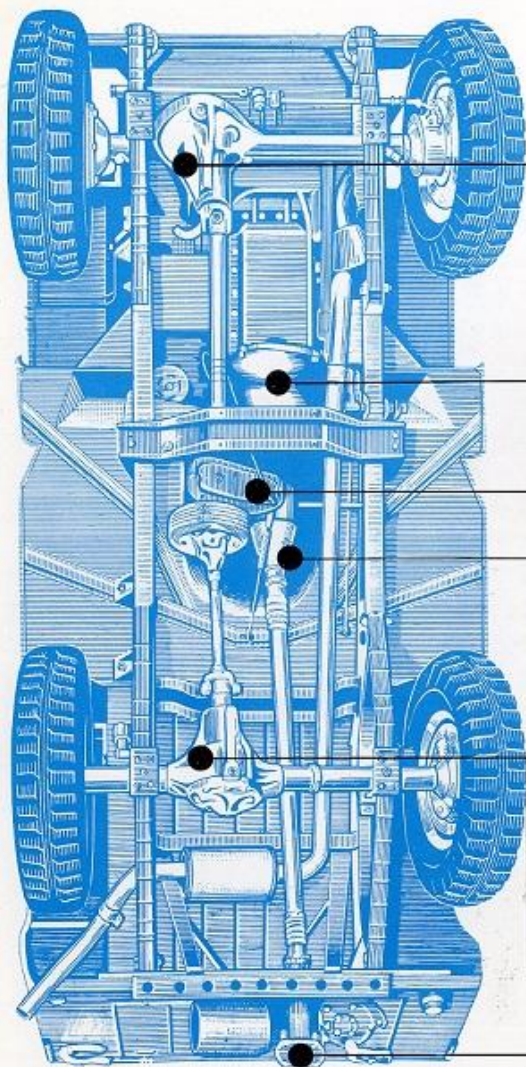
●スペヤ・タイヤは後背部にあります 後部から荷を積むときは 簡単に取外すことができます

●車内のシートをふくめて すべて水洗できますから 常に清潔な車にしておけます

●ジープJ3R型には250kgの荷物をのせることができますが さらに多くの荷物を運ぶ場合は ジープ・トレーラーを用います

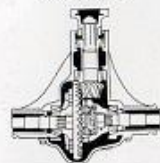
●ジープ・トレーラーは250kg積ですから合せて500kgの荷物を運ぶことができます



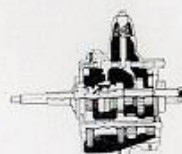


タフです！

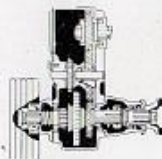
フロントドライブ



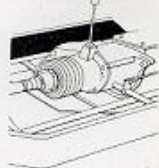
トランスミッション



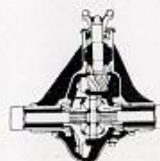
トランスファ・ケース



中部動力取出装置



リアドライブ



後部動力取出装置



●動力は前部、中部、後部の3カ所から取外すことができます このためには別にパワー・テークオフ（動力取出装置）を装備する必要があります

●前部から動力を取出す場合は ジープの前部にウインチを取付けて ワイヤーを巻取る力に利用します このウインチは各種作業にジープを動員できるばかりでなく ジープ自体が泥濘を脱出したり 登山する場合 前方の立木にワイヤーをしばりつけることにより有効な働きを発揮します

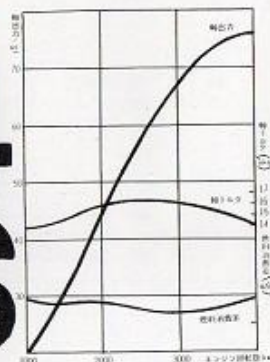
●中部から動力を取出す場合は フロアーに穴をあけ Vベルトを利用して搭載した作業機を駆動します たとえば コンプレッサー 電弧溶接機 ジェネレーターなどはこの方式でジープに搭載したまま駆動させます

●後部から動力を取出す場合はジープの後尾に取付けたプーリー・ドライブを回転させこれによりプーリーを駆動させます そのため各種のベルト作業が可能となります

強力!

ガソリン・エンジン

JH4 76PS



●定評あるJH4型 2,199cc 最高出力76 PS/4,000r.p.m. 最大トルク16.4kg-m/2,400r.p.m.のエンジンです 1cc当り馬力は0.346で 類似車のエンジンとくらべるとはるかに優れています

●インレッド・バルブはシリンダー・ヘッド内に エキゾースト・バルブはシリンダー・ブロック内に設計され これは自動車工学の画期的な進歩です

●登坂力は 35度 ($\sin\theta=0.57$) の勾配を 楽に登ります

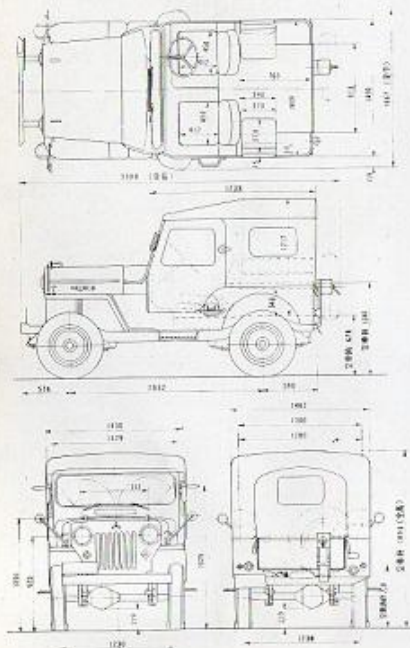
●燃料消費率は リッター当り10.6km (運輸省立合の運行燃費) です

●コネクティング・ロッドが非常に長い ためピストンのシリンダーに対する側圧が少く その結果寿命の長いことで有名になっています

●電気装置は12V方式を採用して 配線の便を計っています



Jeep J3R型



●三菱ジープJ3R型仕様

寸 法	全 長	3,388mm
	全 幅	1,667mm
軸 距	前 軸	1,895mm
	後 軸	2,032mm
最 大 輪 胎 幅	前 軸	1,230mm
	後 軸	210mm
標 準 客 室 寸 法	全 長	765mm
	全 幅	1,400mm
	全 高	1,217mm

重 量	車 軸 重 量	1,065kg
	最 大 積 載 量	250kg
車 軸 総 重 量	員 数	4名
	車 軸 総 重 量	1,416kg

性 能	最 高 速 度	95km/h
	燃 料 消 費 率	10.6km/l
	登 坂 能 力	$\sin \theta 0.57$
	最 小 回 転 半 径	5,900mm
	制 動 距 離 (初 速 50km/h)	11.5m以下

エ ン ジ ン	型 式	F 頭 型
	類 別	ガソリン機関
シリンダー数と配列	シリンダー数と配列	4 直 列
	シリンダー・ヘッド型式	分離式
内 径 × 行 程	内 径 × 行 程	79.4mm × 111.1mm
	総 排 気 量	2,199cc
最 大 出 力	比 率	6.9
	最 大 出 力	76ps/4,000r.p.m.
最 大 ト ル ク	最 大 ト ル ク	16.4kg-m/2,400r.p.m.
	最 大 ト ル ク	16.4kg-m/2,400r.p.m.
エ ア ・ ク リ ー ナ	エ ア ・ ク リ ー ナ	カーター式下向通風
	エ ア ・ ク リ ー ナ	濾過式

●この仕様は予告なしに変更することがあります

燃料タンク容量..... 45.5l

クラッチ 型 式..... 乾燥車板式

変 速 機 トランスミッション型式..... 摺動選択同時かみ合式
(シンクロメッシュ)

同 変 速 比 1 速..... 2.798
2 速..... 1.551
3 速..... 1.000
後 退..... 3.798

トランスファ・ケース型式..... 選択摺動式
同 変 速 比 高 速..... 1.00
低 速..... 2.46

減 速 機 齒 車 型 式..... ハイボイド
減 速 比..... 5.38:1

操 向 装 置 ステアリング型式..... カム・アンド・レバー式
齒 車 比..... 14-12-14
ハ ン ド ル 径..... 435mm

制 動 装 置 ブレーキ型式..... 油圧式 4 輪制動式
駐 車 ブレーキ型式..... リーディング・トレーリング式

懸 架 装 置 前 輪 懸 架 方 式..... 半楕円板バネ
後 輪 懸 架 方 式..... 半楕円板バネ
ショック・アブソーバー型式..... 筒型複動式

フ レ ー ム 型 式..... 梯子型鋼板プレス型

タ イ ヤ 前 輪..... 6.00-16-6P
後 輪..... 6.00-16-6P

新三菱重工業株式会社
三菱自動車販売株式会社

販 売 店