

三 菱

Jeep

CJ3B-J3型 4輪駆動



三 菱

'Jeep'

® CJ3B—J3型



三菱 **Jeep** の 特 長

力が強いこと

- ★ エンジンは4気筒F頭型70馬力で、250kgの積荷をして35度の坂を登ります。
- ★ 自重1,056 kgに対する70馬力の比率は異例のもので、このためにジープは強力なのです。
- ★ 高速と低速の2段変速ができる4輪駆動装置により、車輪空転を防ぎ、どんな悪路でも走ります。

頑丈なこと

- ★ 全部スチール製のため、他車と比較できないほど頑丈です。
- ★ 丈夫なK型フレーム・クロス・メンバーを取付けてあります。
- ★ スプリングは普通はライト・スプリングですが、ヘビー・スプリングにすれば更に頑丈です。
- ★ トランスミッションのスキッド・プレートは悪路の作業でトランスミッションをこわさないようにしてあります。
- ★ 悪天候に耐える装備品を持ち、常に内部の水洗ができます。



経済的なこと

- ★ 丈夫ですから修理費はごく少なくて済みます。
- ★ 燃料消費率はリッター当り10キロですから、燃料の食わない車と言ってよいでしょう。
- ★ 用途が広く、耐久力に富んでいますし、どんな酷使にも耐えます。
- ★ 万能車ですから、季節外れだとか、休止期間というものはありません。

安全なこと

- ★ 重心が低いから、傾斜面を走っても、急にブレーキをかけても、横や後に転覆することはありません。
- ★ 降坂に際しては、エンジン・ブレーキが十分に作用します。
- ★ ブレーキ・ライニングは特に軽く効率のよい材質を用いています。
- ★ ウィンド・シールドは必要な場合には、前に折畳むことができます。
- ★ 視界がひろく、しかも前方の足もとまで見通しがききます。

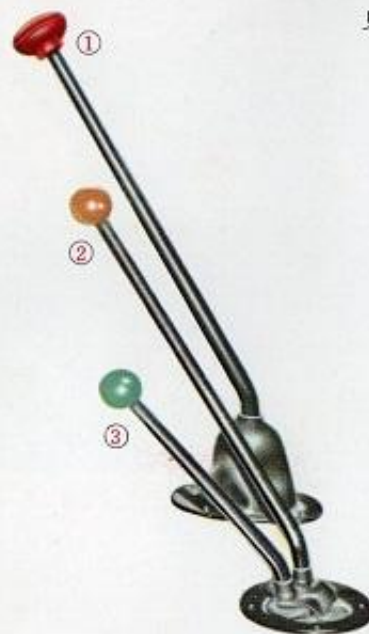
用途がひろいこと

- ★ トラックとしても250 kgの積載量を持ち、もっと積みたければ250 トン積のトレーラーを利用できます。
- ★ 動力取出装置により、プーリー、ベルト、ギヤ等を設けて、動力を取出し附属機械を稼働させます。
- ★ ウインチは2トン半の重荷けん引力を持っています。
- ★ ガバナーによって、1分時1,000回転から2,600回転の9段エンジン・スピードが得られます。
- ★ ハイドロリック・リフトを取付けて、いろいろな機械を操作し、トラクターとして活躍します。
- ★ コンプレッサー、電弧溶接機、発電機等を搭載して、いろいろな仕事に応用できます。
- ★ けん引に、推進に利用されます。

運転席は進行に向かって左側にあり、ステアリングをはさんで、クラッチとブレーキのペダルがあります。3本のレバーは長い方から順に、トランスミッション変速レバー、前輪駆動変速レバー、アンダー・ドライブ用レバーです。



見やすい計器盤



- ①トランスミッションのレバー
②③共にトランスファー・ケースのレバーで②は前輪駆動レバーで③は更に「高速」「中立」「低速」の変速が得られます。

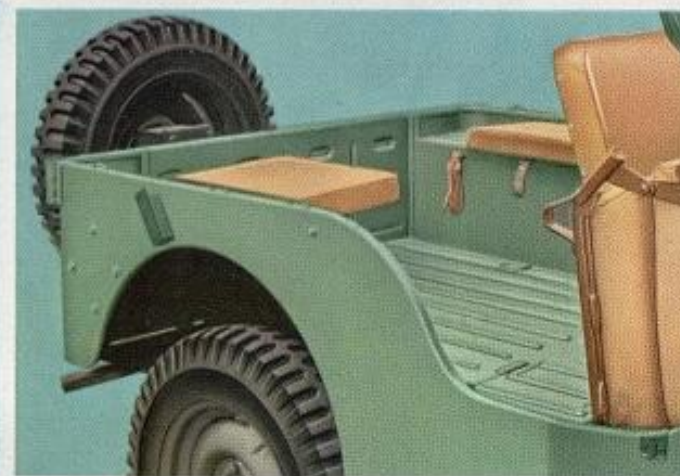
簡単な変速レバー



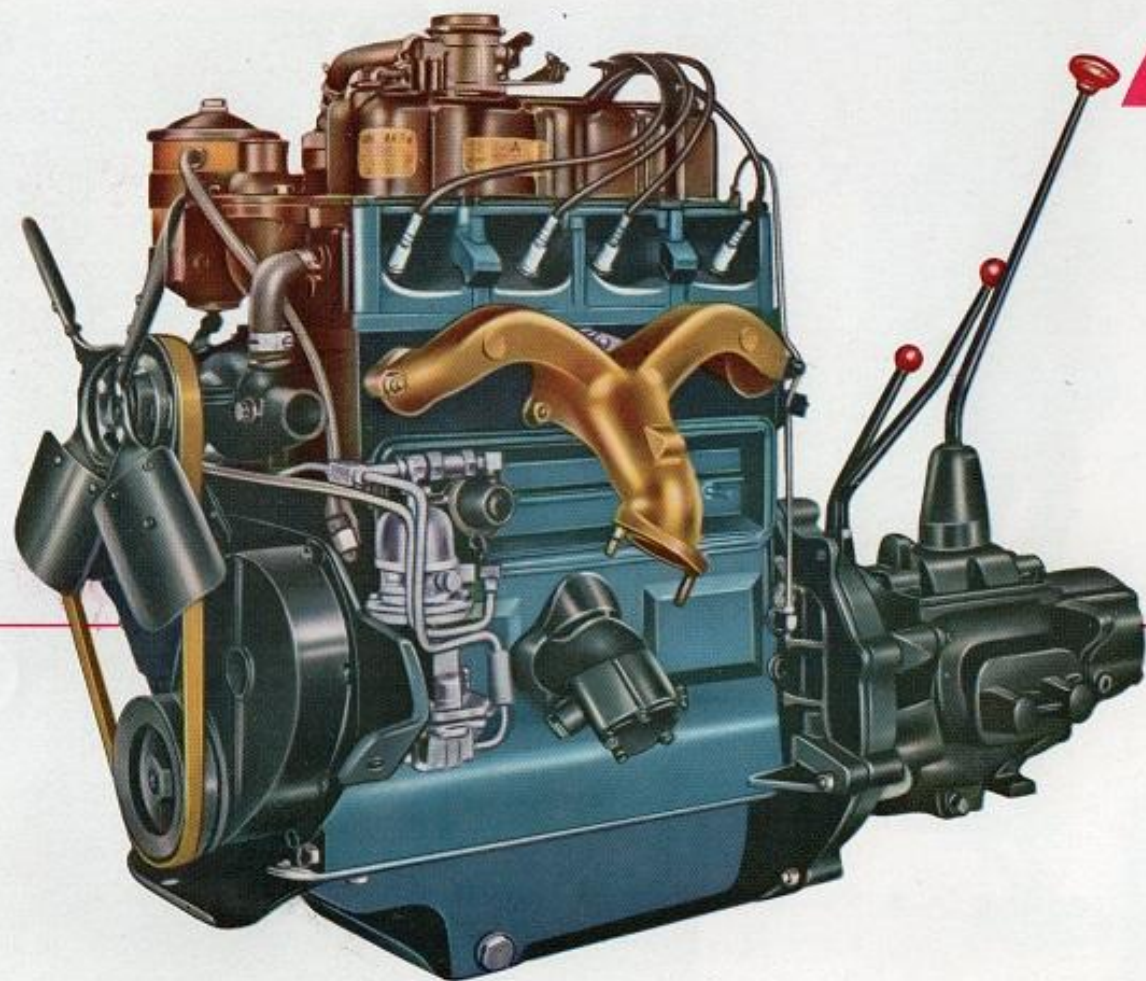
4人乗りの場合



2人乗りの場合
[2人 + 250 kg]



フロント・シートは折畳式になっていますから、リヤ・シートに乗る場合は手帳に折畳めます。

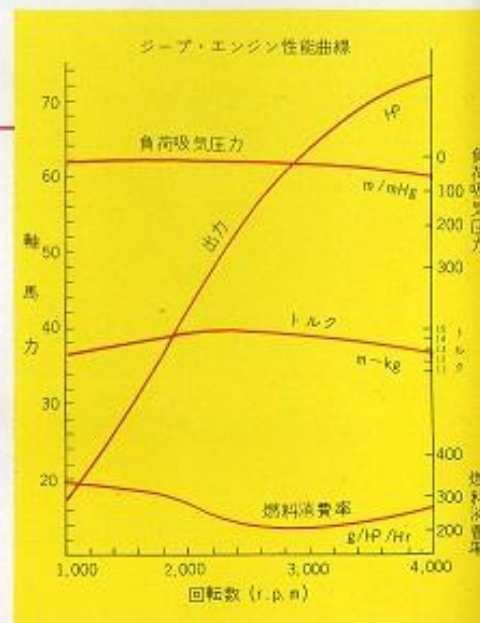


70馬力

Fヘッド型

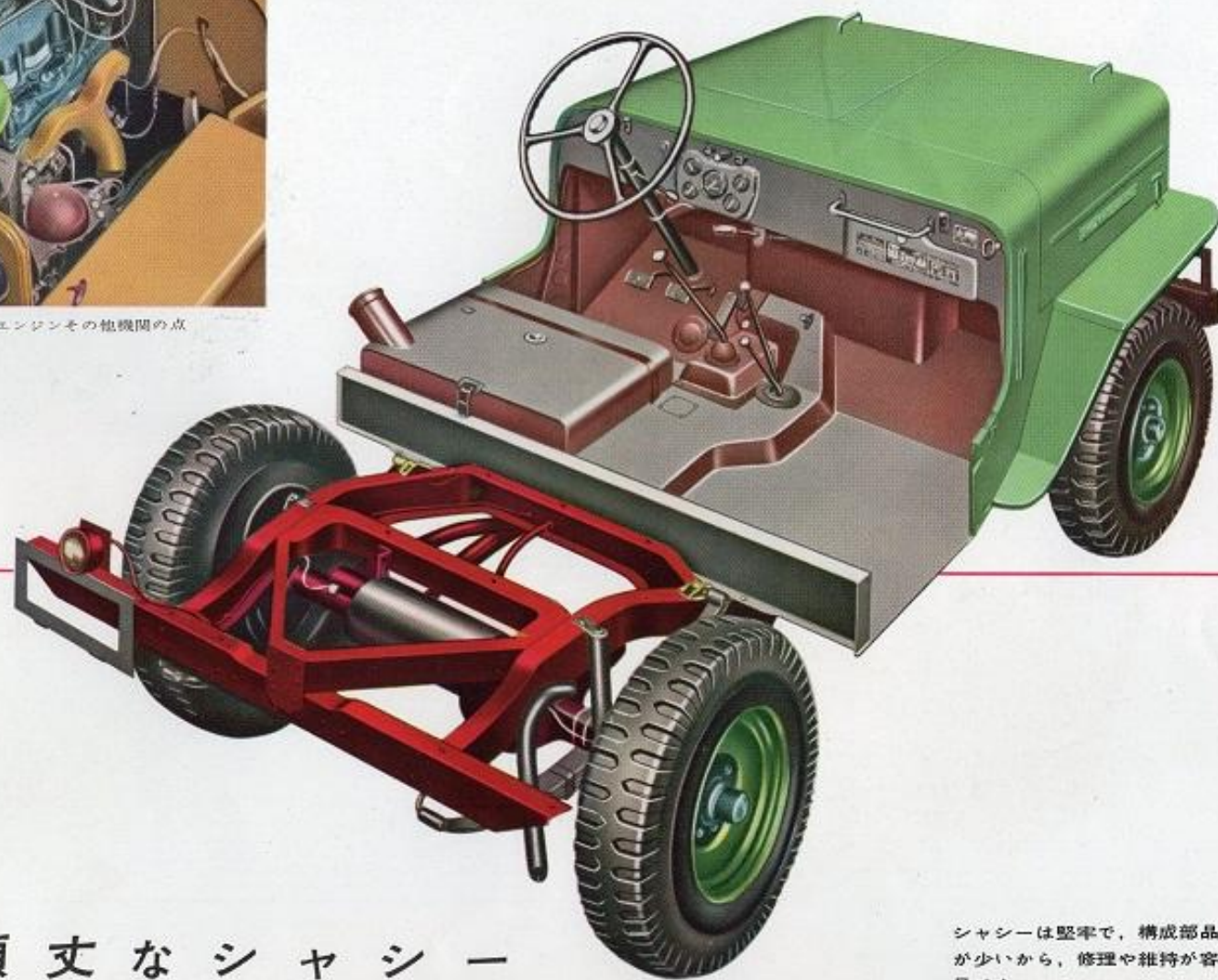
インレット・バルブはシリンダー・ヘッド内に、エキゾースト・バルブはシリンダー・ブロック内に設けられ、これは自動車工学界の画期的な進歩で、他に比類のない性能を持っています。

強力なエンジン



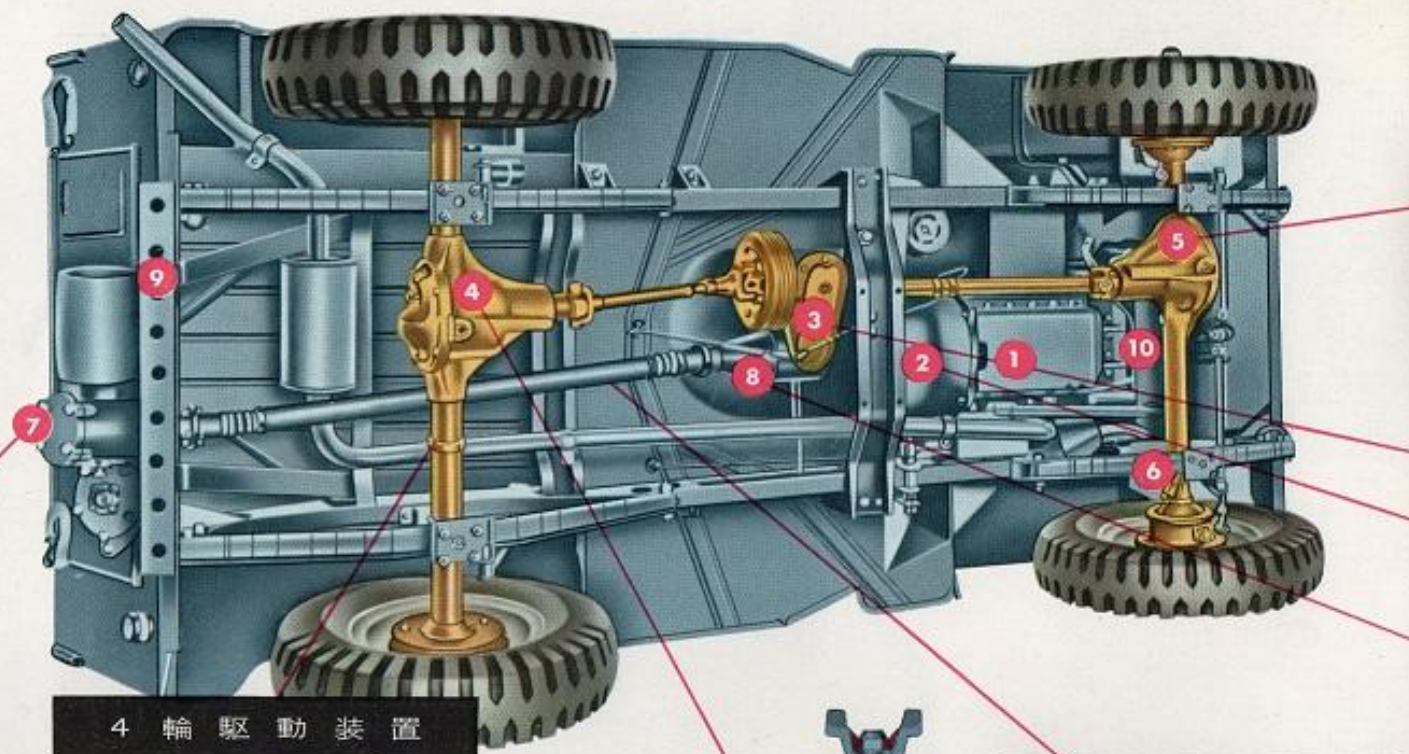


ボンネットは簡単に開閉できて、エンジンその他の機関の点検、調整や給油に便利です。



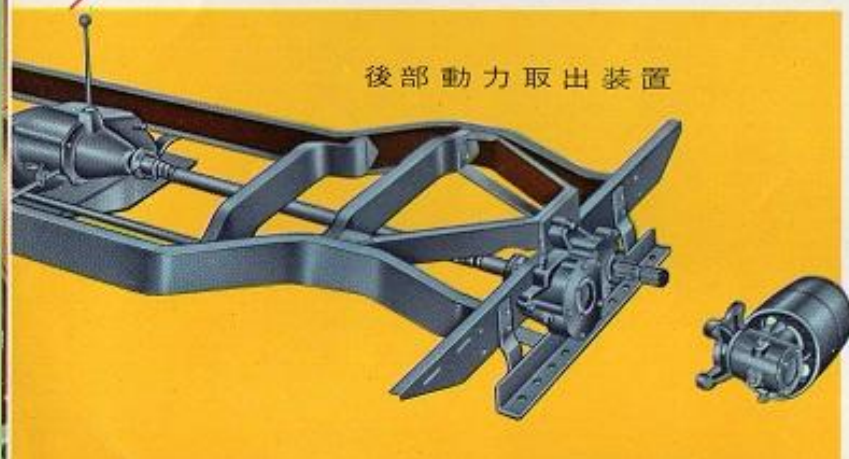
頑丈なシャーシ

シャーシは堅牢で、構成部品が少ないから、修理や維持が容易です。

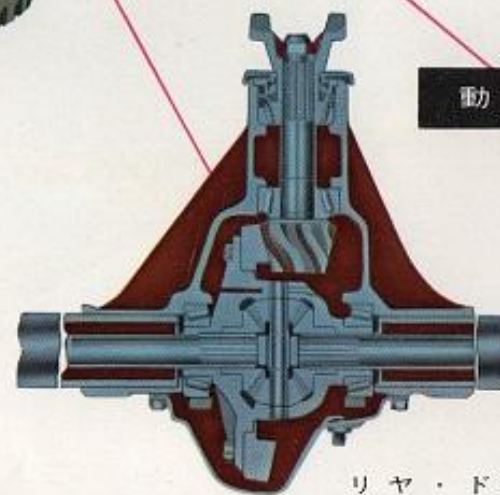


4 輪 駆 動 装 置

動 力 取 出 装 置



後部動力取出装置



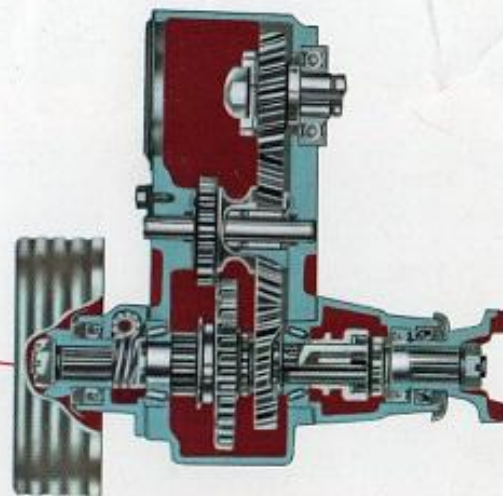
リヤ・ドライブ・アクスル

部品の名称

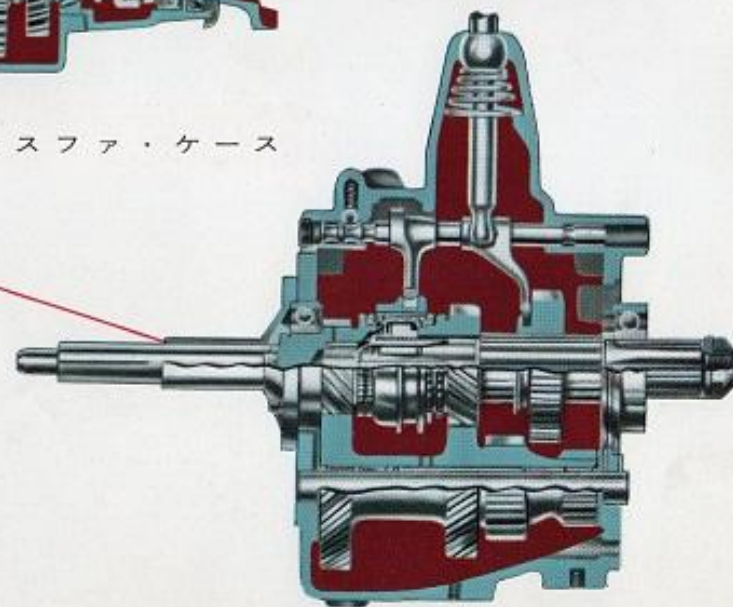
- ① エンジン
- ② トランスミッション
- ③ トランスファ・ケース
- ④ リヤ・ドライブ・アクスル
- ⑤ フロント・ドライブ・アクスル
- ⑥ スプリング
- ⑦ 後部パワー・テークオフ
- ⑧ 中部パワー・テークオフ
- ⑨ ドロー・バー
- ⑩ 前部パワー・テークオフ



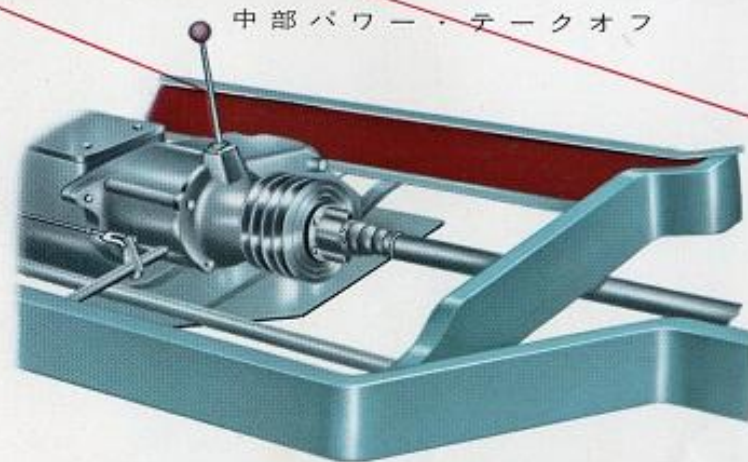
フロント・ドライブ・アクスル



トランスファ・ケース



トランスミッション



中部パワー・テークオフ



山を登り



河を渡り



くさむらを越え



急坂をのぼり

さく岩機を駆動するコンプレッサー車



除雪するスノウ・ブロー車



ブーリーによるベルト作業車



芝生の草刈をするセーア



砂浜も平気



泥濘を走り



積雪をふみ



石段も昇降します

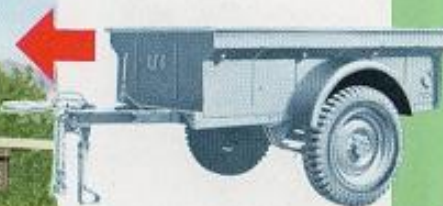
2トン半の重量物を上げるウインチ



強大なけん引力を利用する作業車



4分の1トン・トレーラー



トレーラーをけん引する運搬車

電弧溶接をするウエルダー車



ウエルダー



ウインチ



仕様書

1. 寸法・重量

全長	3,388mm
全巾	1,688mm
全高	1,895mm
軸距	2,032mm
軸距(前後共)	1,230mm
最低地上高	210mm
標準客室寸法	
長	786mm
巾	1,385mm
高	1,217mm
車両重量	1,058kg
最大積載量	250kg
乗車定員	4名
車両総重量	1,416kg

3. エンジン

型式	F 80型
種類	ガソリン機関
シリンダー数と配列	4直列
シリンダー・ヘッド型式	分離式
内径×行程	79.4×111.1mm
総排気量	2,199cc
圧縮比	6.9
最大出力	70HP / 4,000r.p.m.
最大トルク	45kg-m / 2,400r.p.m.
キャブレター	カーター式下向通風
エヤ・クリーナー	減速式
燃料タンク容量	45.5l
注油装置	圧送式と殺沫式
冷却装置	強制循環水冷式
サーモスタット	ベローズ式
バッテリー	6V-100Ah
セネレーター	6~8V-456-280W
スターター・モーター	6V-0.8HP

2. 性能

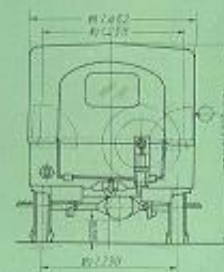
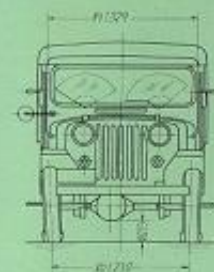
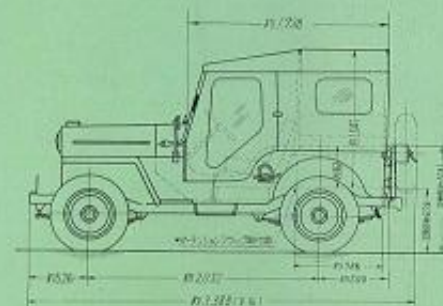
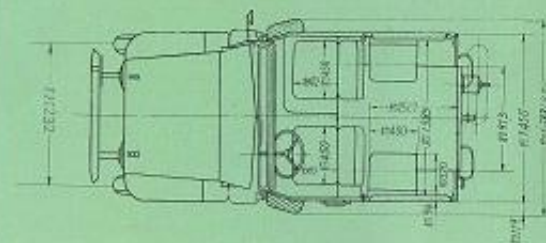
最高速度	95km/h
燃料消費率	10km/l
登坂能力	60%
最小回転半径	5,900mm
制動距離(初速50km/h)	11.5m以下

4. シャシー

クラッチ	乾式単板式
トランスミッション	自動選択同時かみ合式(シンクロメッシュ)
変速比 1速	2.798
2速	1.551
3速	1.000
後退	3.798
トランスファ・ケース	選択駆動式
変速比	高速...1.00 低速...2.45
操縦装置歯車型式	カム・アンド・レバー式
歯車比	14-12-14
ハンドル径	435mm
前車軸型式	全浮動式
後車軸型式	半浮動式
タイヤ	6.00-16-6P

ブレーキ装置	手足2系統
足ブレーキ	油圧式4輪制動
フロント・スプリング	半楕円形ばね式
寸法(長×巾×厚×枚数)	921×44.4× $\begin{Bmatrix} 4.9 \times 1 \\ 5.3 \times 7 \end{Bmatrix}$ mm
リヤ・スプリング	半楕円形ばね式

寸法(長×巾×厚×枚数)	1,067×44.5× $\begin{Bmatrix} 5.9 \times 2 \\ 5.3 \times 8 \\ 4.9 \times 1 \end{Bmatrix}$ mm
ショック・アブソーバー	縦筒油圧式
フレーム	梯子型鋼板プレス型
最大断面寸法(高×深×板厚)	104.8×49.2×3.8mm



新三菱重工業株式会社
菱和自動車販売株式会社