



三菱ウイリス

Jeep

CJ3B- J10 型

6人乗ジープ



4 輪 駆 動

仕 様 書

寸 法

全長	3,566mm
全幅	1,684mm
全高	1,973mm
軸距	2,032mm
最低地上高	210mm
荷台と客室間の寸法	881mm
	1,200mm
	1,294mm

重 量

東 岡 重 量	1,130kg
乗 車 定 員	6名
荷 物 積 載 量	乗員2人の場合 250kg 乗員6人の場合 0kg
車 両 総 重 量	1,490 kg

性 能

最 高 速 度	95km/h
燃 料 消 費 率	10km/l
登 坂 能 力	35度 sin θ 0.5736
最 小 回 転 半 径	6,300mm
最 大 安 定 角	43.5度
傾 斜 角 度	42度

エ ン ジ ン

名 称 型 式	JH4型
シリンダー数及び配列	4 直 列
内 径 × 行 程	79.4mm × 111.1mm
総 排 気 量	2,199cc
圧 縮 比	6.9 : 1
最 大 出 力	70HP/4,000 r. p. m.
最 大 ト ル ク	15kg-m/2,000 r. p. m.

冷 却 水 容 量	10.4 l
潤 滑 油 容 量	4.73 l
燃 料 タ ン ク 容 量	48 l
充 電 発 電 機	8 V-280 W
始 動 発 電 機	6 V-0.8 HP
蓄 電 機	6 V-100 A H

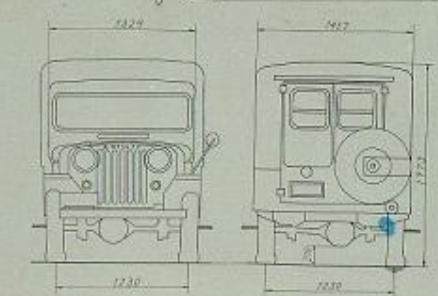
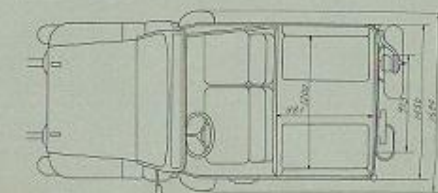
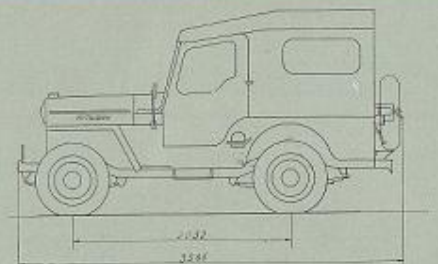
シ ャ シ ー

ク ラ ッ プ	乾燥単板式
トランスミッション型式	前進3段後進1段
変 速 比 第 1 速	2.798 : 1
第 2 速	1.551 : 1
第 3 速	1.000 : 1
後 退 速	3.798 : 1
副 変 速 機 型 式	撰振撰動式
変 速 比 高 速	1 : 1
低 速	2.46 : 1
減 速 装 置 型 式	ハイボイド・ギヤー
減 速 比	5.38 : 1
前 車 軸 型 式	全浮動駆動式
後 車 軸 型 式	半浮動式
操 行 装 置 型 式	カム・アンド・レバー式
足 ブ レ ー キ	油圧式4輪制動
手 ブ レ ー キ	手動内拉式推進軸制動
前 車 輪 ス プ リ ン グ	半楕円形バネ式

バネ寸法 長×巾×厚一枚数	921×44.5×	5.31-7
		4.93-1
後車輪スプリング	半楕円形バネ式	
バネ寸法 長×巾×厚一枚数	1,067×44.5×	5.31
		4.93-1

タ イ ヤ 前 サイズ 6.00-16-6P 又ハ 6.50-16-6P

後 サイズ 6.00-16-6P 又ハ 6.50-16-6P



馬力当り車両重量17.6kgという比率は、他に例を見ない強力無比な自動車のものです

6人乗の4輪駆動車

三菱ウイリス・ジープCJ3B-J3型と比較すれば、ホイール・ベースは同じですが、オーバーハングが200mm長くなっており、それだけ後部の座席がゆったりしています。

乗員2名+貨物積載量250kg

又は 乗員6名+貨物積載量 0kg

すなわち乗員6名で利用するのが、このジープの特徴です。

たとえば森林管理や鉱山管理に、山間や悪路の人員輸送に、二つとない便利な自動車です。



〔御希望によりホッグ・ランプを取付けます〕

高速と低速の2段変速のできる独特の4輪駆動装置があるからこそ、どんな悪路も走行します

☆後部の座席に荷を積みたいときは、左右のシートは簡単に折畳んで、左右に固定されます。

☆リヤ・バンパーは左右に2個あり、非常に頑丈です。

☆トレーラーを牽引するときは、ここに示したようなピントル・フックをつけます。

☆シートをふくめて、室内は全部ホースで水洗できます。



☆スベヤ・タイヤの位置は後背部に取付けられていますから、横に取付けたときよりも、狭い通路を走れます。

☆後部のドアは観音開きになっていますから、後部からの乗り降りや、荷物の積卸しも非常に便利です。

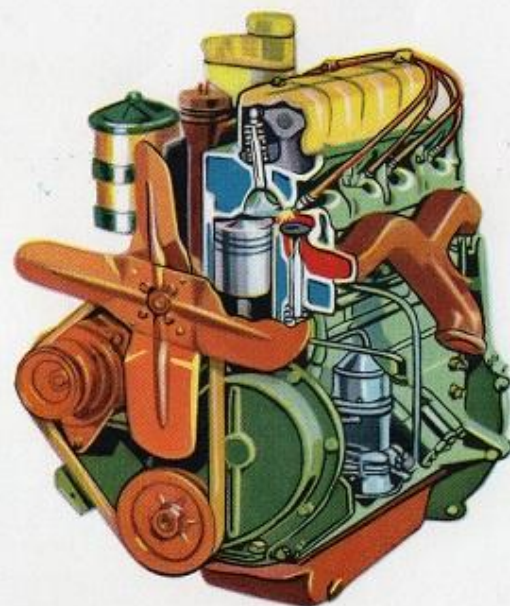
☆幌は不必要な場合は、周囲だけでも、又全部でも、簡単に取外しができます。

馬力当り車両重量17.6kgという比率は、他に例を見ない強力無比な自動車のものです

強力

- ★馬力は70馬力で、車両重量は1,130 kg ですから、馬力当り車両重量の比率は他に例のない強力なものです。
- ★推進力やけん引力が大で、加速が早い。
- ★2トン半の重量物をけん引します。
- ★どんな悪路も、独特の4輪駆動により走破します。
- ★動力取出装置[パワー・テークオフ]により、附属機械に動力を伝え、いろいろな仕事ができます。
- ★この駆動速力は9段ギバナーを取付けて調節されます。

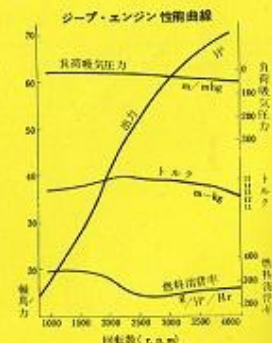
三菱ジープ・エンジン JH4型



70馬力

燃料消費率 リッター当り10km

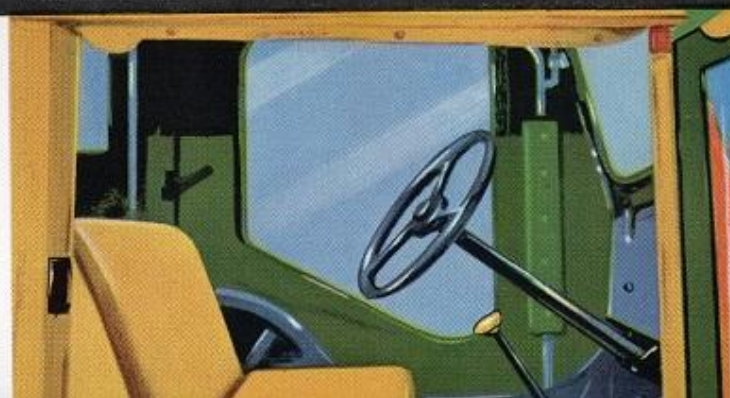
三菱ジープ・エンジンは軽くて、馬力が強く、広範囲トルクのF頭式の弁型式を採用し、性能と耐久力の点では世界的に実証されている自動車界随一の優秀なエンジンです。



シリンダー数と配列	4 直列
内 径 × 行 程	79.4 × 111.1mm
総 排 気 量	2,199cc
圧 縮 比	6.9 : 1
最 大 出 力	70 HP / 4,000 r. p. m.
最 大 ト ル ク	15.8 kg-m / 2,000 r. p. m.

頑丈

- ★スチール製のボデーで、どんな不整地の走行にも弾力性を持っています。



人員輸送車 + 荷物運搬車

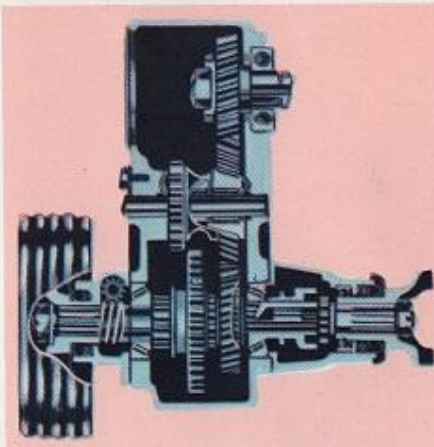
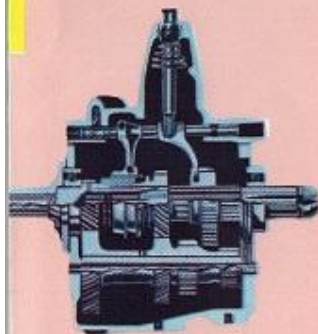
6人乗ジープはJ3型ジープよりも、オーバー・ハングが200mm長くなっています。人員を輸送する場合には、左右の座席に2人ずつ差向む場合には、この左右のシートを簡単に折りたたんで、1.10平方メートルの広さ荷を楽に積むことができます。

高速と低速の2段変速のできる独特の4輪駆動装置があるからこそ、どんな悪路も走行します

トランスファ・ケース

ジープ独特のトランスファ・ケースで、前輪のかけ外しをする上に、「高速」「低速」および「中立」に切替えることができます。従ってトランスミッションの変速に合わせて、ジープは全体として前進6段後進2段の変速が行われます。

この多様変速ができるからこそ、他車で行けない悪路も、ジープは走行可能です。



トランスミッション

トランスミッションはケーン型変速の強力3速同時噛合式（シクロメッシュ式）の装置です。これは走行中でもきわめて円滑に、かつ確実に変速が行われます。前進3段後進1段の変速が得られます。

トランスファ・ケースの利用法

2輪駆動の場合

前輪駆動レバーを「断」に、変速レバーを「高速」に入れて、トランスミッションのレバーを操作します。

4輪駆動の場合

前輪駆動レバーを「接」にしますと、変速レバーは高速のままですから、スピードは変わらず、全輪駆動となります。

更に大きな力を必要とする場合には、前輪レバーを「接」にしたまま、変速レバーを直接「低速」に切り換えて、必要なスピードと力を、トランスミッションの変速レバーの操作により、取出すことができます。

動力取出装置を利用する場合

すべて「中立」を利用します。

- ①トランスミッションのレバー
- ②③共にトランスファ・ケースのレバーで②は前輪駆動レバーで③は更に「高速」「中立」「低速」の変速が得られます。



トランスミッション	トランスファ・ケース
前 ↑ R — N — 1	前 ↑ 断 接 前輪 駆動
2 — 3	○ 低速 ○ 中立 ○ 高速

いつでも、どこでも行くジープ

それはジープ独特の2段変速〔高速と低速〕を活用できるからです。



ら。後部の席は非常に
りますが、荷物を積
り、ここに 250kgの

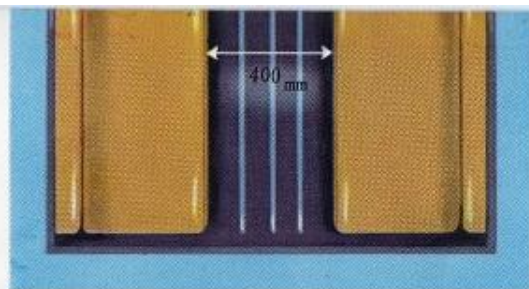


ートで保護しています。

★装備品はどんな悪天候にも耐えますし内部はホースで隔なく水洗できます。

★フロントの蛇行装置はペンダックス式で、非常に頑丈です。

★材料はすべてSAE規格（アメリカ自動車規格）によっています。



安全

★馬力当り車両重量が少いから、加速能力が多く、従って運行が機敏です。

★傾斜角度が大きいから、斜面の走行も安全です。

★重心が低いから、車のバランスがとれています。

★視野がひろく、足もとまで見通しがききます。

★35度の坂を難なく登ります。

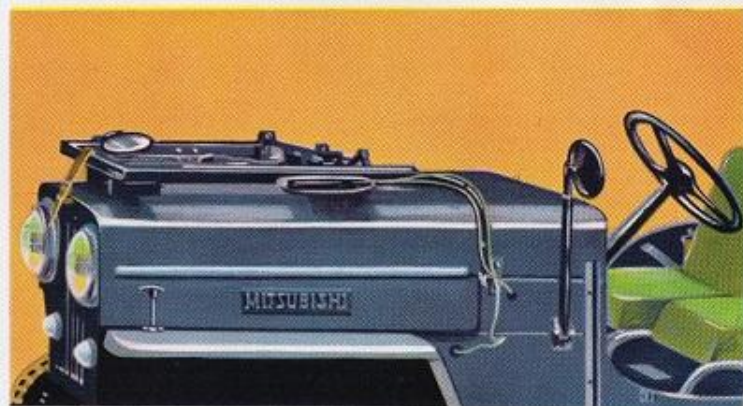
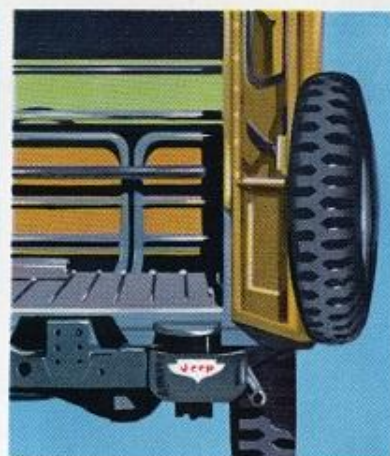
★2輪駆動の場合に、時速95kmで走れます。

★小型で回転半径が小さいから、狭い場所でも行けます。

スペヤ・タイヤ・ホルダー

スペヤ・タイヤはジープの背部にホルダーで固定していますが、背部のドアをあけるときは、簡単に横に移動させて、ドアの開閉に少しも支障はありません。

背部のドアをたえず開閉する必要がある場合は、横に固定することもできます。



折畳み自在のウインド・シールド

ウインド・シールドが邪魔になるときは、簡単に折畳み、固定させることができます。オープン・カーとして喜ばれるゆえんです。

取 外 し 自 在 の 幌

幌は必要のないときは、手軽に取外しできます。取付取外しには、大した時間を必要としません。

新三菱重工とウイリス社の技術提携により完成した強力万能車、燃料消費が少く、修理費や維持費は他

高速と低速の2段変速のできる独特の4輪駆動装置があるからこそ、どんな悪路も走行します

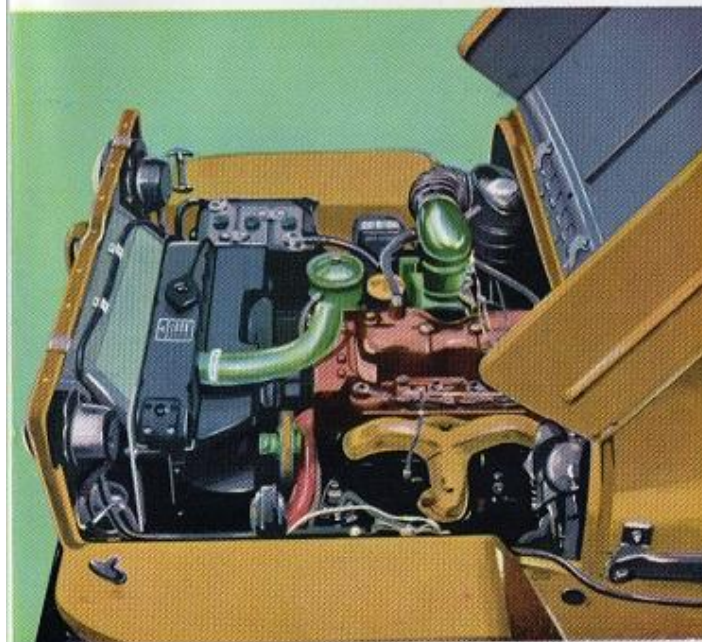


6人乗の座席

運転席は通しシートですから、2人座っても、非常にゆったりしています。座席はホーム・ラバーで、クッションがよく、従って乗心地が快適です。前部に2人、後部に4人で、都合6人乗って、十分に余裕があります。ですから常時数人乗って、悪路を走行するようなお仕事には特別便利なジープです。



整備点検に開閉の便利なボンネット

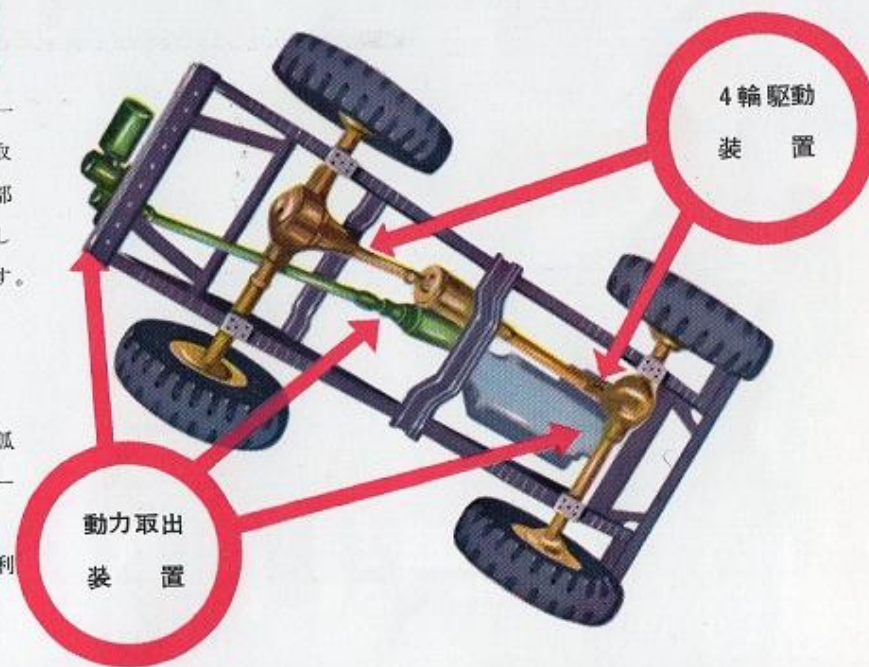


特殊装置

動力取出装置（パワー・テークオフ）は御希望によって取付けます。これは前部、中部および後部から動力を取出して、各種の機械を駆動します。

用途

前部 ウインチ操作等
中部 コンプレッサー、電弧
溶接機、ジェネレーター
等のジープ搭載機械
後部 プーリー・ドライブ利
用による機械駆動等



例のないほど僅かな経済車で、常時6人乗って山野を駆使し、仕事の能率を高める世界的有用車です

馬力当り車両重量17.6kgという比率は、他に例を見ない強力無比な自動車のものです