

Jeep

三菱ディーゼル ジープ

CJ3B-JC3型

4 輪駆動



新三菱重工業株式会社 菱和自動車販売株式会社

三菱ディーゼル・ジープ

CJ3B-JC3型

主要諸元

寸 法	
全 長	3,388 mm
全 巾	1,688 mm
全 高	1,895 mm
軸 距	2,032 mm
輪 距 (前後共)	1,230 mm
最低地上高	210 mm
荷台、客室 内 側 寸 法	長 775 mm
	巾 1,375 mm
	高 1,217 mm

重 量

車両重量	1,170 kg
乗車定員	2名 4名
最大積載量	250 kg 0 kg
車両総重量	1,530 kg 1,390 kg

性 能

最高速度	84 km/h
燃料消費率	15.5 km/l
登坂能力	57%
最小回転半径	5.9 m
制動距離 (初速50 km/h)	13.5 m以下

エ ン ジ ン

型 式	KE31
種 類	ディーゼル機関
シリンダー数と配列	4気筒直列
内径×行程	79.4×111.1 mm
総排気量	2,199 cc
圧 縮 比	18
最大出力	56HP / 3,500 r. p. m.
最大トルク	13.5 kg-m / 2,000 r. p. m.
機関寸法	669×545×744 (mm)
機関重量	220 kg
エア・クリーナー	油槽式
燃料タンク容量	45.5 l
冷却水容量	10.4 l
バッテリー	12V-70AH、1個
ジェネレーター	12V-250 kw
セルモーター	12V-2 HP

シ ャ シ ー

クラッチ	乾燥単板式
トランスミッション	同時嚙合式
変速比 1速	2.798 : 1
” 2 ”	1.551 : 1
” 3 ”	1.000 : 1
” 後退	3.798 : 1
トランスファ・ケース	選択摺動式
変速比 高	1.00 : 1
低	2.43 : 1
操縦装置	カム・アンド・レバー式
歯 車 比	14-12-14
ハンドル径	435 mm
前車輪形式	全浮動駆動式
後車輪形式	半浮動式
タイヤ (前後共)	6.00-16-6 P
主ブレーキ	油圧式 4輪制動
フロント・スプリング	半楕円形バネ式
寸法 (長×巾×厚-枚数)	
921×44.45×5.31-9	
4.93-1	
リヤ・スプリング	半楕円形バネ式
1,067×44.45×5.87-5	
5.31-5	
4.93-1	
ショック・アブソーバー	縦筒油圧式
フ レ ー ム	梯子型鋼板プレス型
最大断面寸法 (高×深×板厚)	
104.8×49.2×3.8 (mm)	



米国ワイリス・オーバーランド社 関西地区代理店
新三菱重工業 大阪 京都 滋賀 総代理店

大阪モーターズ株式会社

大阪市東区瓦町四丁目二三番地
電話 北 22-58, 22-59



CJ3B-JC3型

JC3型三菱ディーゼル・ジープは最も信頼されている三菱標準型ジープに新しく三菱が設計した世界に誇る高速ディーゼル・エンジンKE31型を装備した新しいジープです。

三菱ディーゼル・ジープ

極めて経済的なジープであること

燃料消費が節約できるばかりでなく、ガソリン車のように気化器や点火系統のような複雑な部分がないから、故障が少く修理費もそれだけ節約できます。

極めて安全なジープであること

使用燃料が軽油ですから、ガソリン車にくらべて火災の危険が少くそれだけ安全です。又走行中の騒音や振動も従来のディーゼル車と比較して非常に少く、ガソリン・ジープと同程度です。

取扱が容易なジープであること

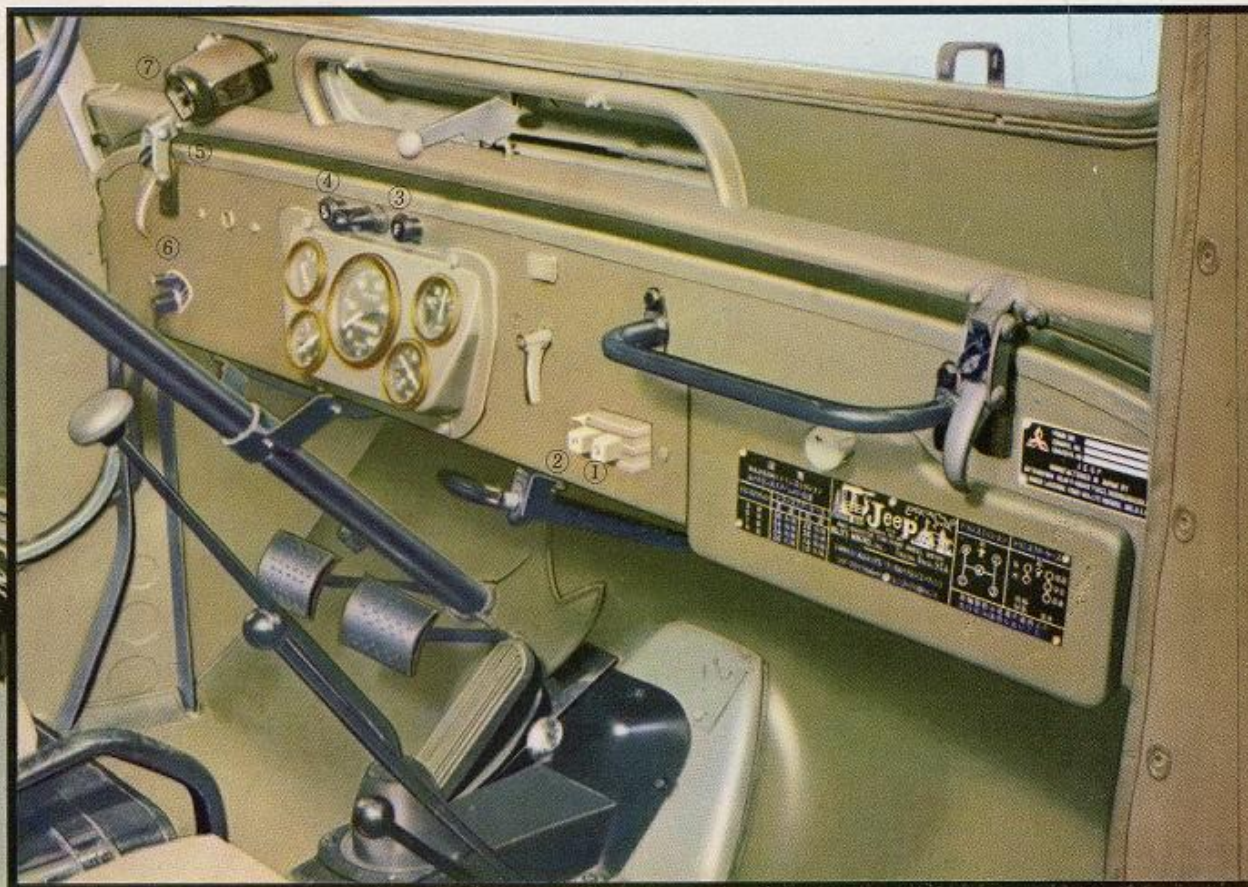
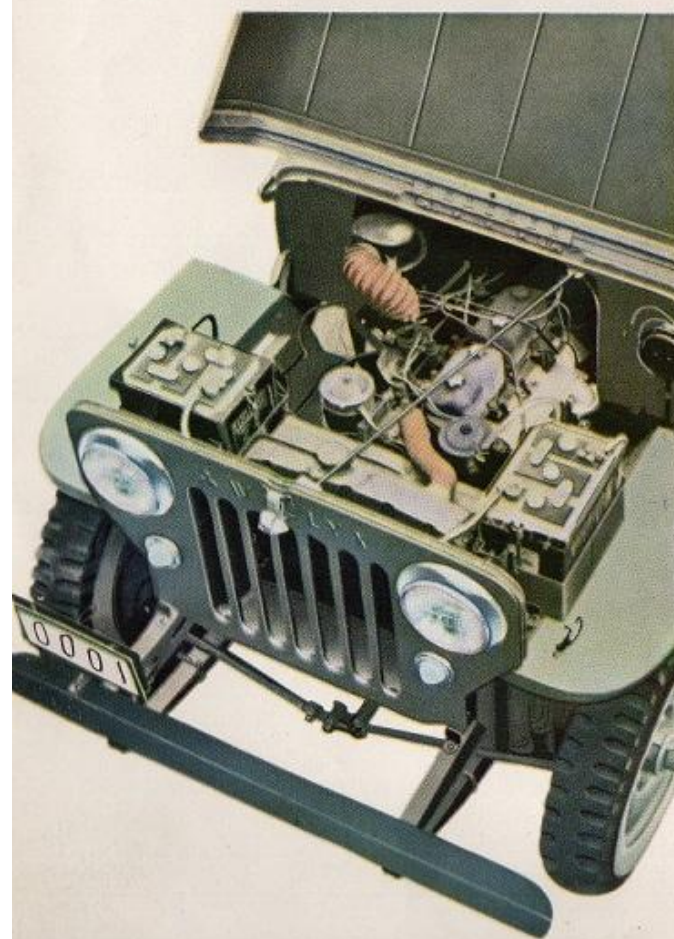
4サイクル予燃焼室式ディーゼル・エンジンですから、運転取扱、整備は容易にできます。

動力取出装置も利用できるジープであること

4輪駆動装置を持ち、必要あらばガソリン・ジープと同様に動力取出装置（パワー・テークオフ）も装着できます。

三菱ディーゼル・ジープ

CJ3B-JC3型



- ① 始動ボタン
- ② 予熱ボタン
- ③ 燃料ボタン
- ④ 停止ボタン
- ⑤ 予熱標示器
- ⑥ ライト・スイッチ
- ⑦ 電気ワイパー

三菱ディーゼル・エンジン

KE31型

このエンジンは自動車用小型ディーゼル・エンジンとして日本で最初に完成したものであり、その性能も世界各国で現在実用されている自動車用小型エンジンと比較して、最高の性能を示し、馬力当りの重量は3.9kg又シリンダー容積1リットル当たり馬力は25.5HPに達しており、自信をもっておすすめできるエンジンです。



三菱ディーゼル・エンジンの特長

寸法と重量 外形寸法や装備寸法はジープのガソリン・エンジンと同一で、重量はわずかに20kgしか変わらず（重量220kg）完全に互換性があります。クラッチ、トランスミッション、トランスファ・ケースはジープの本来のものをそのまま使用します。

最大出力 小型で軽量にもかかわらず最大出力は3,500 r. p. m. で56馬力を発揮しますから、この種のエンジンとしては世界の最高水準のものです。

燃料消費 ディーゼル・エンジンはガソリンとくらべて、量は60%でよく、更に軽油の価格はガソリンの65%なので結局費用は40%で足りますから非常に経済的です。燃料消費率はリッター当たり155ccですから、ジープのガソリン・エンジンの場合よりも65%も距離がのびます。

取扱整備 4サイクル予燃焼室式ディーゼル・エンジンですから、取扱整備が非常に容易であり、調子の狂い易い部分がなくて十分信頼していただけます。

噴射ポンプ 特に高性能のA形噴射ポンプを装備しています。

寿命 オーバーホールまでの期間が長く、ジープのガソリン・エンジンの1.5倍の寿命があります。特にシリンダーの摩耗が少ないのが特長です。

安全 火災の危険はほとんどありません。

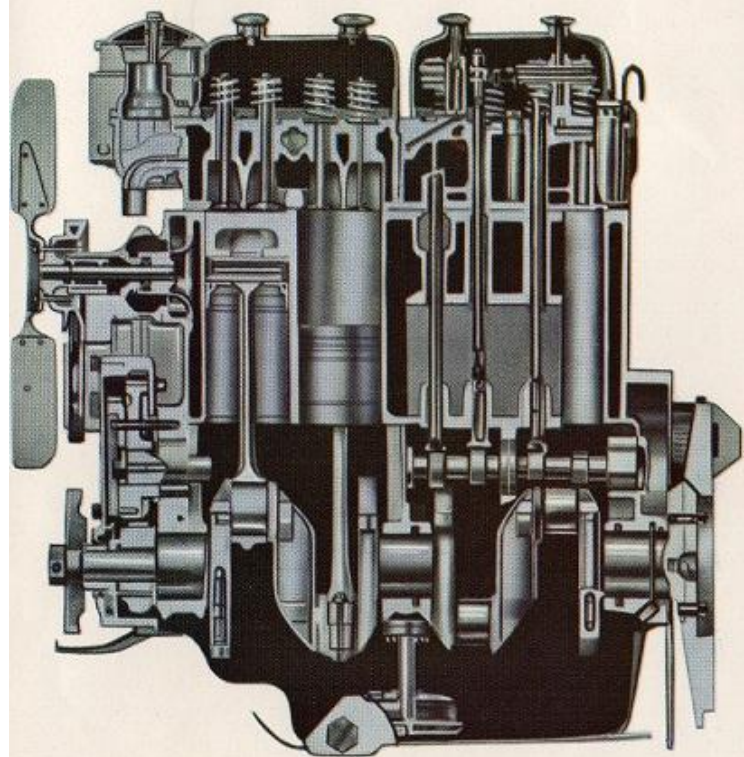
ブレーキ エンジン・ブレーキの利きがよいのでブレーキを踏む回数も少なくてよく、降坂時の運転は楽で、ライニングの摩耗も少なくなっています。

バッテリー 小型の12V70AHのバッテリーを用いますから、コスト、維持費、スペース、重量などの点ですぐれています。

サービス網 全国的にサービス網を布きアフター・サービスは万全を期しています。ジープのガソリン・エンジンと共通部品もあり、国際的にもメンテナンスに好都合です。

燃料費はガソリン車の40パーセントです

56馬力



ディーゼル・ジープは
こういうお仕事に最も
適している

- ☆ 稼働時間が多く燃料消費の多い事業
- ☆ トラックやバス等と燃料を統一した方がよいような事業
- ☆ 火災の危険が多分にある事業場で使用するような事業

登坂能力

急坂を登るに要する時間はガソリン・ジープと少しも変わりません。~~40~~度の坂は楽に登ります。**35**

振動

一般にディーゼル・エンジンは振動が大きいと言われていますが、防振ゴムの研究によりガソリン・ジープ車と同じ程度の振動に成功しました。

騒音

ディーゼル・エンジンはまた騒音が大きいのが普通ですが、この点も研究の結果防止し、ガソリン・ジープと何等の相違がありません。

始動

始動電動機出力を増大し、予熱栓を装備してありますので、ガソリン・ジープと同様始動が容易です。

価格

噴射ポンプやノズル等の精密部分が装着され、材質も高級のものを使用しているため価格が若干値上しますが、ガソリン・エンジンと共通部品もあり、専用工作機械も共用できるために、価格増加は最小限にとどめています。

KE31 デーゼル・エンジン出力表

回転数	1,200	1,500	1,800	2,000	2,400	3,500
最大出力 P.S.	18.5	24.5	30.5	34.5	42.5	56
実用最大出力	16	21.5	27	30.5	37.5	
定格出力	13.5	18	23	26	32	
発電機用 直流	8 ^{KW}	10	13			
定格出力 交流	10 ^{KVA}	12	16			

性能曲線

